



Dark es un cargador de vehículos eléctricos de carga semi-rápida de hasta 22 kW. La solución ideal para garajes comunitarios, viviendas unifamiliares y empresas.

Características y Ventajas



Velocidad variable de carga

Elección manual de límite de potencia antes y durante la recarga.



Tipo 1 o Tipo 2

Toma de salida seleccionable: Tipo 1 (SAE J1772) o Tipo 2 (IEC 62196, 'Mennekes').



Manguera de 5/10 metros

Incluye la manguera con 5/10 metros de cable para facilitar la carga en cualquier espacio.

+ Flexible

Intensidad variable de recarga antes y durante el proceso.

+ Seguro

Fabricado con materiales resistentes e incorporación de cerradura o mando inalámbrico para la activación del punto.

+ Estado de carga

Retroiluminación LED para indicar el estado de carga y display LCD con información y configuración del equipo.

+ Control dinámico de potencia

Regula la potencia de carga del vehículo para evitar cortes de luz. Optimiza tu recarga.

CARACTERÍSTICAS DE LA ENVOLVENTE



- ✓ Material: Plástico ABS
- ✓ Grado protección: IP54/IK10
- ✓ Anclaje: 4 puntos en la pared
- ✓ Peso: 3-6 kg
- ✓ Soporte manguera: incluido
- ✓ Diseño compacto
- ✓ Máxima humedad 25°C: 95%
- ✓ Dimensiones: 210x138x320 mm



MANGUERA TIPO 1



MANGUERA TIPO 2



SOCKET TIPO 2

Configuración toma de salida	Manguera Tipo 1 20 Amp	Manguera Tipo 1 32 Amp	Manguera Tipo 2 20 Amp	Manguera Tipo 2 32 Amp	Clavija Socket Tipo 2 20 Amp	Clavija Socket Tipo 2 32 Amp
Símbolo conector Connector symbol						
Frecuencia de entrada Frequency of input	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz	50 / 60 Hz
Control Dinámico Potencia (Opcional) Dynamic Charging Control Power	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cerradura / Mando para activación Lock / Remote for activation	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional	opcional
Corriente de carga configurable Output Current	6-20A	6-32A	6-20A	6-32A	6-20A	6-32A
Tª Ambiente de trabajo Operating temp. (°C)	-15°C a 45°C	-15°C a 45°C	-15°C a 45°C	-15°C a 45°C	-15°C a 45°C	-15°C a 45°C
Control de potencia Power control	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851
Estado de la recarga Recharge status	Retroiluminación LED & Display	Retroiluminación LED & Display	Retroiluminación LED & Display	Retroiluminación LED & Display	Retroiluminación LED & Display	Retroiluminación LED & Display
Tipo de conector Type of connector	SAE J1772	SAE J1772	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2	IEC 62196-2
Bloqueo del conector (Opcional) Connector lockout					✓	✓
Tensión de entrada Input voltage	230 VAC	230 VAC	230 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC
Potencia de salida por toma Output power per tap	1,4 - 4,6 kW	1,4 - 7,4 kW	1,4 - 4,6 kW	1,4 - 22 kW	1,4 - 11 kW	1,4 - 22 kW
Compatible con fotovoltaica (Opcional) Solar powered	✓	✓	✓	✓	✓	✓



Con el control dinámico de potencia, podrás realizar una carga inteligente de tu coche eléctrico con la potencia sobrante de tu instalación. También será válido para instalaciones de autoconsumo fotovoltaico, optimizando al máximo tu recarga.

