

MANUAL DO UTILIZADOR



DARK


MANUAL DE INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO

*Ver este manual
online*

www.v2charge.com/man



CE V2C DETÉM MARCAÇÃO CE.
V2C aplica as todas as declarações de conformidade.

 **RoHS** V2C cumpre com a legislação ROHS (2011/65/CE).
V2C aplica as todas as declarações de conformidade.



Os equipamentos elétricos e os seus acessórios, devem ser eliminados e em separado, não sendo permitido a sua gestão como resíduo doméstico convencional. Encontrará indicações do produto nas instruções de uso o na embalagem correspondente.

1 ÍNDICE

1	ÍNDICE	0
2	INFORMAÇÃO IMPORTANTE	1
2.1	INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	1
2.2	UTILIZAÇÃO CORRETA	2
2.3	SOBRE ESTE MANUAL.....	2
2.4	VISÃO GERAL	3
3	USO DO POSTO DE CARREGAMENTO	4
3.1	POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO	4
3.2	SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO	5
3.3	ACEDER AO MENU	5
4.	SOLUÇÃO DE ANOMALIAS	6
5.	INSTALAÇÃO	6
5.1	CRITÉRIOS GERAIS PARA A SELECÇÃO DA LOCALIZAÇÃO	6
5.2	INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA	7
5.3	COLOCAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO	8
5.4	CONEXÃO ELÉTRICA	8

*Estimado(a) Cliente,
Toda a equipa de V2C agradece a aquisição de um dos nossos Postos de Carregamento. A nossa paixão pelo design e inovação torna todos os nossos Postos de Carregamento líderes em tecnologia e design. Se tiver alguma sugestão de melhoria, pedimos encarecidamente que entre em comunicação connosco através do e-mail info@v2charge.com.
Esperamos que disfrute do equipamento*

Obrigado, a equipa V2C

2 INFORMAÇÃO IMPORTANTE

2.1 INDICAÇÕES DE SEGURANÇA



PERIGO!!

O não cumprimento das instruções de segurança pode levar à morte, ferimentos pessoais e/ou danos no equipamento. V2C declina qualquer responsabilidade por qualquer possível não conformidade referente a tal incumprimento.

- Perigo elétrico!
A instalação, colocação em funcionamento e a manutenção da estação de carregamento só poderá ser executada eléctrica só podem ser efetuadas por pessoal técnico competente e qualificado, que é totalmente responsável pelo cumprimento dos regulamentos e normas de instalação existentes.
- Perigo elétrico, perigo de incêndio!
Nunca utilize conectores de carregamento ou cabos de carregamento estragados, desgastados ou sujos.
- O proprietário (cliente final) deverá ter todas as atenções para que o Posto de Carregamento esteja sempre em perfeito estado:
 - A conexão de carregamento (e toda a sua extensão incluindo o cabo de carregamento) deverá ser regularmente verificada. O posto de carregamento deverá também ser verificado de forma regular de maneira a entender se existe algum dano visual (verificação visual).
 - Em caso de defeito ou não conformidade, a estação de carregamento deverá ser desligada e substituída.
 - Em caso de reparação o utilizador não poderá manipular o Posto de Carregamento. A reparação só pode ser realizada pelo fabricante ou pelo técnico responsável da instalação (a estação de carga elétrica tem de ser substituída).
 - Não realize nenhuma transformação nem modificação do Posto de Carregamento sem autorização prévia.
 - É absolutamente proibido a remoção da identificação como os símbolos de segurança, sinais de advertência ou identificadores da linha!
- A estação de carregamento não detém interruptor de alimentação. A alimentação da máquina de carregamento é realizada através do disjuntor e do interruptor diferencial instalados a montante do carregador para proteger o cabo de alimentação. Nos equipamentos Wallbox Plus as proteções supra expostas encontram-se no seu interior.
- O Posto de Carregamento não deverá incorporar nenhuma extensão de nenhum tipo a jusante da eletrónica (ou leva cabo de carregamento de 5 metros incorporado ou um cabo T2-T1/T2-T2).
- É fundamental ler detalhadamente todas as indicações e instruções antes de iniciar o manuseamento do Posto de Carregamento.



PREVENÇÃO!

Ventilação:

Devido à possível libertação de gases tóxicos ou explosivos no seu interior durante o processo de carregamento, alguns equipamentos requerem um sistema de ventilação externo.

Desconecte o cabo de carregamento removendo sempre pelo conector, nunca pelo cabo.

- Perigo de avaria

Nunca limpe o Posto de Carregamento com jato de água a pressão nem os seus respetivos acessórios.

2.2 UTILIZAÇÃO CORRETA

DARK é um Posto de Carregamento com diferentes versões e possibilidades. Essas possibilidades podem funcionar tanto em interiores como em exteriores, e a sua instalação pode ser realizada em todos estes meios.

Aquando da sua instalação deverá ser fundamental ter em conta as regras de instalações e regulamentos nacionais. Deverão ser sempre instalados de acordo com as regras de cada país.

O uso previsto do dispositivo inclui, em qualquer caso, a sua conformidade com as condições ambientais para as quais este equipamento foi desenvolvido.

O equipamento foi desenvolvido, fabricado, verificado e documentado de acordo com as normas de segurança aplicáveis. Deste modo, se todas as instruções e regras de utilização forem seguidas, o produto não representa um risco de danos materiais ou pessoais.

As instruções contidas neste manual devem ser rigorosamente seguidas em todos os momentos. Caso contrário poderá surgir pontos de perigo e os dispositivos podem deixar de funcionar. Independentemente das instruções de segurança contidas neste manual, os regulamentos de higiene, segurança e prevenção devem ser absolutamente tidos em consideração.

2.3 SOBRE ESTE MANUAL

Este manual é válido para os equipamentos do modelo: DARK.

Uso de este manual

Este manual está dirigido a:

- Clientes finais (utilizador normal do Posto de Carregamento).
- Técnicos instaladores de Postos de Carregamento.
- Técnicos instaladores de los puntos de carga

2.4 VISÃO GERAL



MODELO	INTENSIDAD	POTENCIA	ALIMENTACIÓN	CONECTOR
TIPO 1 20 AMP	6-20 Amp.	Hasta 4,6 kW	1F+N+TT	SAE J1772
TIPO1 32 AMP	6-32 Amp.	Hasta 7,3 kW	1F+N+TT	SAE J1772
TIPO 2 20 AMP	6-20 Amp.	Hasta 4,6 kW	1F+N+TT	IEC 62196 (manguera o socket)
TIPO 2 32 AMP	6-32 Amp.	Hasta 7,3kW	1F+N+T	IEC 62196 (manguera o socket)
TIPO 2 32 AMP 400V TRIFÁSICO	6-32 Amp	Hasta 22 kW	3F+N+TT	IEC 62196 (manguera o socket)

3 USO DO POSTO DE CARREGAMENTO

3.1 POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO

1. Ative o Posto de Carregamento (O funcionamento normal da máquina é estar sempre conectada à energia e alimentada – display ligado).
2. O Posto de Carregamento iniciará o modo de verificação de forma automática. Demora poucos segundos. Após essa verificação a sua cor será verde.



Início do processo de carregamento

1. Selecionar a intensidade de carregamento
Através das setas que se encontram abaixo do display, será possível selecionar a intensidade de carregamento. Este valor ficará memorizado como ultimo valor utilizado.
2. Conectar o cabo de carregamento à viatura
O estado passa para cor branca. Significa que o veículo está conectado e o Posto de Carregamento espera autorização do veículo para realizar o carregamento.
3. Uma vez que o veículo dá autorização, o Posto de carregamento iniciará o seu processo de passagem de energia. A cor de carregamento neste momento será azul. É sempre possível verificar o estado de carregamento no display.

Finalizar o processo de carregamento

O processo de carregamento deverá ser concretizado a partir do veículo.

1. Desconecte o cabo de carregamento no veículo.

Guardar conector de carga / cabo de carregamento

Deverá ser colocado no suporte destinado a esse propósito.

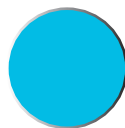
SINAL DE ILUMINAÇÃO



O Posto de carregamento encontra-se ligado e espera a conexão com o veículo.



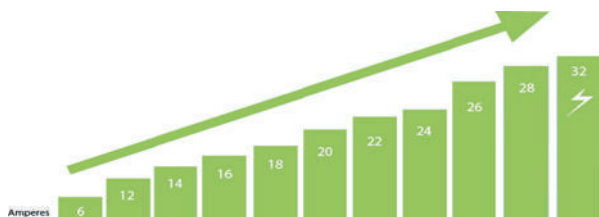
O Posto de Carregamento está preparado para carregar. Aguarda autorização do veículo para iniciar o processo.



O Posto de Carregamento encontra-se a transmitir energia.

3.2 SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO

A viatura irá carregar com mais ou menos velocidade, tendo em conta o máximo de intensidade selecionado do display. Essa velocidade poderá ser sempre modificada em qualquer momento. Deverá ter sempre em consideração a potência máxima disponível de cada instalação.



O disjuntor e o diferencial a instalar, conjuntamente com a secção do cabo deverão ser selecionados por um técnico especialista.

3.3 ACEDER AO MENU

O menu do equipamento existe para que seja possível adaptar e modificar as configurações do Posto de Carregamento.

Para aceder ao menu devemos proceder aos seguintes passos:

Sem que o veículo esteja conectado (modo repouso) devemos pressionar os dois botões ao mesmo tempo durante 3-4 segundos. Pressionar de forma simultânea.



Pressionar 3-4 segundos até aceder ao menu

No menu poderá pressionar tanto o botão da esquerda como o botão da direita. Para sair do menu simplesmente será necessário pressionar no botão direita várias vezes até sair da configuração.

1º Parâmetro: Por defeito o equipamento não permite modificar a intensidade de carregamento aquando do processo de carregamento. Alterando esta característica poderá modificar a sua curva de intensidade enquanto o veículo está a carregar.



Por defeito a intensidade de carregamento está estática e é impossível a sua alteração enquanto carrega. Para modificar para NÃO basta pressionar o botão da direita

2º Parâmetro: Permite seleccionar a linguagem através do display entre (espanhol e português).

Para modificar o idioma basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.



3º Parâmetro: Permite desligar a iluminação led do equipamento. Por predefinição, a iluminação do led é activada, se estiver desactivada, o estado de carga não será visto nos leds.



Premir o botão para cima durante 3-4 segundos permite activar/desactivar a iluminação LED, quer pretenda que os LEDs se iluminem ou não.

4. SOLUÇÃO DE ANOMALIAS

PROBLEMA	POSSIVEL CAUSA - SOLUÇÃO
O LED do estado não se ilumina	·Não há alimentação do carregador. ·Verificar o interruptor diferencial e o disjuntor térmico e, se necessário, conectá-los. ·Deifeito nos LED's: contacte diretamente com o seu instalador ou agente.
O carregamento não inicia	O conector de carregamento não está bem em contacto: ·Remova o conector e volte introduzi-lo na conexão. ·O conector pode estar sujo ou danificado na área de bloqueio: limpe ou mande substituir o conector. ·O veículo não necessita de energia ou tem uma avaria: verifique o veículo. ·A viatura tem o temporizador ativo e está programada para iniciar a uma terminada hora.
Veículo não carregou totalmente Tempo de carregamento maior do que o normal	·Corrente reduzida devido à alta temperatura, temperatura elevada no veículo ou no Posto de Carregamento. ·Proteja o veículo e o Posto de carregamento da luz solar direta durante o processo de carregamento. · Verificação visual tendo em conta a sujidade, desgaste ou danos no dispositivo. Se necessário, contacte o seu técnico ou agente.
O conector não poderá ser desconectado ao VE	·O processo de carregamento não foi concluído pelo veículo: : é necessário concluir o processo de carregamento ·O conector não pode ser desbloqueado em tracção: empurre o conector para dentro e volte a ligá-la ao veículo. Em seguida, complete novamente o processo de carregamento.

5. INSTALAÇÃO

5.1 CRITÉRIOS GERAIS PARA A SELECÇÃO DA LOCALIZAÇÃO

A estação de carregamento foi construída e concebida para interiores e exteriores. Deste modo será necessário prever as condições de instalação e a proteção de cada local de instalação.

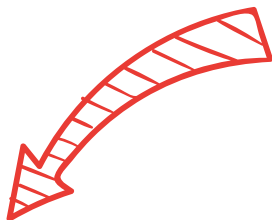
- É fundamental respeitar os regulamentos e a legislação em vigor referente ao risco de incêndio e prevenção de acidentes, bem como as saídas de emergência no local.
- A instalação deverá ser executada e realizada por pessoal qualificado.
- A estação de carregamento poderá ser instalada em áreas perigosas (ambientes e zonas EX).
- O Posto de Carregamento deverá ser montado e instalado em zonas que não obstrua ou limite o caminho direto das pessoas.
- Não instale o Posto de Carregamento em zonas ou locais expostos a amónia ou gases de amónia (por exemplo, dentro ou perto de estâbulos).
- A superfície de montagem deve ser suficientemente forte para suportar cargas mecânicas.
- Não monte o Posto de Carregamento em sítios onde os objetos possam cair e danificar o equipamento.

- Não submeta o equipamento a jatos de água diretos.
- Para além da sua estanqueidade IP 54, o equipamento deverá ser instalado e protegido da precipitação direta, a fim de evitar, por exemplo, danos causados pela geada e/ou granizo.
- Sempre que possível, o Posto de Carregamento deverá estar protegido da luz solar direta de modo a evitar a redução da corrente de carregamento ou a interrupção do processo devido à flutuação das temperaturas nos componentes internos bem como na própria viatura.
- No caso de uma instalação no exterior (por exemplo, num parque de estacionamento ao ar livre), se a temperatura subir para valores inaceitáveis, desligue o ponto de carga.

5.2 INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA

Seleção do interruptor diferencial:

Cada estação de carregamento deverá conectar-se a um interruptor diferencial próprio. Não se pode conectar outros circuitos a este interruptor diferencial.



Dimensionamento do disjuntor - magnetotérmico:

Para o dimensionamento do disjuntor terá fundamental ter em consideração o aumento das temperaturas ambientais no quadro de distribuição.

É importante determinar a corrente nominal de acordo com os dados do Posto de Carregamento a instalar e a potência máxima desse mesmo equipamento.

Dimensionamento da linha de alimentação:

Dimensionar a linha de alimentação é um detalhe deveras importante tendo em conta a necessidade de atuar face às possíveis temperaturas de carregamento e a sua respetiva queda de tensão.

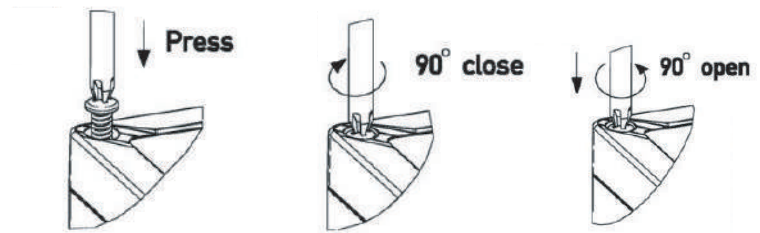


Dispositivo de conexão à rede elétrica:

O Posto de Carregamento não detém interruptor de alimentação. O diferencial e o disjuntor vão atuar como alimentação à rede. Normalmente o Posto de Carregamento encontra-se sempre aceso e só é apagado em situações de pouco uso.

5.3 COLOCAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO

Os parafusos são de meia volta, somente necessita de rodar 90° para abrir sem esforço.



1. Marcar na parede furos tendo em conta as medidas indicadas atrás da Caixa;
2. Os materiais de fixação não vêm com a máquina. Deverão ser usados materiais que sejam considerados adequados à sua fixação.
3. Fixar o Posto de Carregamento à parede.

5.4 CONEXÃO ELÉTRICA

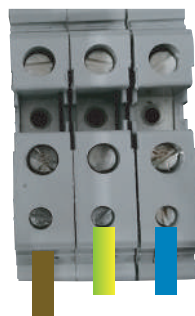
Depois do Posto de Carregamento fixo à parede deverá conectar-se às bornas cinzentas (se for monofásico) ou ao contactor (se o equipamento for trifásico). É importante calcular a distância para que possa entrar facilmente e corte o cabo que sobra.

As bornas de conexão admitem uma secção de 16 mm².

Conexão monofásica

A conexão monofásica é realizada através das bornas cinzentas. Deverá introduzir e conectar a Fase, Neutro e terra. Normalmente essa informação está mencionada na placa de conexão

Cor dos cabos (Neutro: Azul; L1: Castanho ou cinzento; TT: Amarelo e verde)



Conexão Trifásica

A conexão monofásica é realizada diretamente no contactor. Deverá introduzir e conectar a Fase 1, Fase 2, Fase 3, Neutro e terra.

Cor dos cabos (Neutro: Azul; L1: Castanho, L2 Preto, L3 Cinzento TT: Amarelo e verde)



www.v2charge.com