

EV

PORTABLE

MANUAL DO UTILIZADOR



MANUAL DE INSTALAÇÃO

Ver este manual online
www.v2charge.com/man



V2C



V2C contém marcação CE.
V2C aplica as declarações de conformidade correspondentes.



V2C cumpre com a ROHS (2011/65/CE).
V2C aplica as declarações de conformidade correspondentes.



Os equipamentos elétricos e os seus acessórios, devem ser eliminados e em separado, não sendo permitido a sua gestão como resíduo doméstico convencional. Encontrará indicações do produto nas instruções de uso o na embalagem correspondente.

ÍNDICE

1	VISÃO GERAL	3
1.1	VERSÕES	4
2	POSTO DE CARREGAMENTO COM CONEXÃO AO VEÍCULO	5
2.1	SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO	5
2.2	ACESSO AO MENU	7
3	SOLUÇÃO DE ANOMALIAS	8
4	INSTALAÇÃO	8
4.1	CRITÉRIOS GERAIS PARA A ESCOLHA DO LOCAL DE INSTALAÇÃO.....	8
4.2	INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA	10

Estimado Cliente,

Toda a equipa de V3C agradece a aquisição do nosso dispositivo de carregamento. A nossa paixão pela inovação faz com que em todos os momentos seja possível trabalhar para fazer sempre mais e melhor. Estamos totalmente recetivos a qualquer tipo de sugestão através da melhoria continua que sempre tentamos introduzir nos nossos processos. Pedimos que encaminhe a sua sugestão para o seguinte endereço de e-mail: info@v2charge.com

Obrigado, a equipa V2C

1 VISÃO GERAL



Iluminação LED de modo a indicar o estado de carregamento

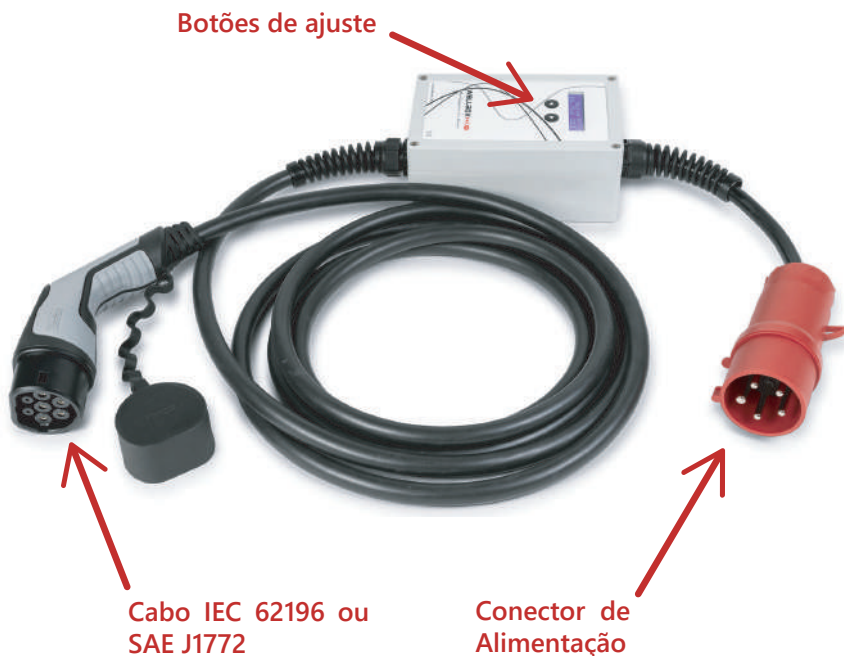


Material de alta resistência e qualidade



Carregue onde quiser ao menor tempo possível





1.1 VERSÕES



MODELO	INTENSIDADE	POTÊNCIA	ALIMENTAÇÃO	CONECTOR	TIPO CONECTOR
TIPO 1 16 AMP	6-16 Amp.	Até 3,7 kW	1F+N+TT	SCHUKO	SAE 1772
TIPO 1 16 AMP	6-16 Amp.	Até 3,7 kW	1F+N+TT	CEE 16 Amp	SAE J1772
TIPO 1 32 AMP	6-32 Amp.	Até 7,7 kW	1F+N+TT	CEE 32 Amp	SAE J1772
TIPO 2 16 AMP	6-16 Amp	Até 3,7 kW	1F+N+TT	SCHUKO	IEC 62196
TIPO 2 16 AMP	6-16 Amp.	Até 3,7 kW	1F+N+TT	CEE 16 Amp	IEC 62196
TIPO 2 32 AMP	6-32 Amp	Até 22 kW	3F+N+TT	CEE 32 Amp 3F	IEC 62196

2 POSTO DE CARREGAMENTO COM CONEXÃO AO VEÍCULO USO DO POSTO DE CARREGAMENTO PORTÁTIL DE ALTA POTÊNCIA

1. Introduza a ficha CEE industrial na tomada Industrial correspondente (CEE 32A Tri ou CEE 32A Mono).
2. Espere uns segundos e só após essa espera poderá seleccionar a velocidade de carregamento. É possível modificar a intensidade através dos dois botões existentes (seta esquerda e direita).
3. Conecte a pistola (conector) ao veículo.



Início de processo de carregamento

1. Quando o veículo dá autorização para iniciar o carregamento, o EV Portable iniciará a transmissão de energia. No ecrã do posto de carregamento aparecerá o tempo de carregamento realizado.

Finalizar o processo de carregamento

Não retire à força da tomada conectada. O processo de carregamento deve ser interrompido ou terminar a partir do veículo (sempre com indicação do mesmo).

1. Desconecte o cabo de carregamento do veículo.
2. Desconecte a ficha CEE da tomada correspondente.

2.1 SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO

ATENÇÃO, ANTES DE UTILIZAR O EQUIPAMENTO DEVERÁ LER ESTA SECCÃO. O MAU USO DO EQUIPAMENTO PODERÁ PROVOCAR DANOS NA INSTALAÇÃO.

A seleção da velocidade de carregamento deve ser escolhida pelo cliente e depende do local onde o carregador está conectado (tomada schuko, tomada monofásica industrial, tomada trifásica industrial, etc.). Através do display poderá verificar qual o adaptador sugerido de acordo com a intensidade (amperes) escolhida. Essa é sempre a velocidade máxima de carregamento; se a viatura não permitir, essa velocidade será reduzida para a velocidade máxima permitida pelo veículo (de maneira automática).

A velocidade de carregamento pode ser selecionada com o equipamento em repouso (por padrão), entrando no menu e modificando o parâmetro da intensidade de carregamento através dos dois botões junto ao display. O equipamento permite variar a intensidade de corrente durante o processo de carregamento (apenas para modelos de veículos que permitem isso).

**Velocidade Máxima de
carregamento permitida
(intervalo)**

**Potência de carregamento
(máxima)**



CEE32 AMPÈRE 400V

6-32 Amp.

IEC 62196: **22 kW**

SAE J1772: **7,6 kW**



CEE 32 AMPÈRE 230V

6-32 Amp.

IEC 62196: **7,6 kW**

SAE J1772: **7,6 kW**



CEE 16 AMPÈRE 400V

6-16 Amp.

IEC 62196: **11 kW**

SAE J1772: **3,7 kW**



CEE 16 AMPÈRE 230V

6-16 Amp.

IEC 62196: **3,7 kW**

SAE J1772: **3,7 kW**



SCHUKO

6-12 Amp.

IEC 62196: **2,7 kW**

SAE J1772: **2,7 kW**

**TODOS OS POSTOS DE CARREGAMENTO SÃO FORNECIDOS COM A CONEXÃO CEE 32A
(MONOFÁSICA OU TRIFÁSICA, DEPENDENDO DO CONECTOR DE SAÍDA). OS
ADAPTADORES PODEM SER ADQUIRIDOS SEPARADAMENTE.**

2.2 ACESSO AO MENU

O menu do equipamento existe para que seja possível adaptar e modificar as configurações do Posto de Carregamento.

Para aceder ao menu devemos proceder aos seguintes passos:

Sem que o veículo esteja conectado (modo repouso) devemos pressionar os dois botões ao mesmo tempo durante 3-4 segundos. Pressionar de forma simultânea.



Pressionar 3-4 segundos até aceder ao menu

No menu poderá pressionar tanto o botão da esquerda como o botão da direita. Para sair do menu simplesmente será necessário pressionar no botão direita várias vezes até sair da configuração.

1º Parâmetro: Por defeito o equipamento não permite modificar a intensidade de carregamento aquando do processo de carregamento. Alterando esta característica poderá modificar a sua curva de intensidade enquanto o veículo está a carregar.



Por defeito a intensidade de carregamento está estática e é impossível a sua alteração enquanto carrega. Para modificar para NÃO basta pressionar o botão da direita

2º Parâmetro: Permite seleccionar a linguagem através do display entre (espanhol- inglês e português).

Para modificar o idioma basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.



3 SOLUÇÃO DE ANOMALIAS

PROBLEMA	POSSIVEL CAUSA - SOLUÇÃO
O LED do estado não se ilumina	·Não há alimentação do carregador. ·Verificar o interruptor diferencial e o disjuntor térmico e, se necessário, conectá-los. ·Deifeito nos LED's: contacte diretamente com o seu instalador ou agente.
O carregamento não inicia	·O conector de carregamento não está bem em contacto: ·Remova o conector e volte introduzi-lo na conexão. ·O conector pode estar sujo ou danificado na área de bloqueio: limpe ou mande substituir o conector. ·O veículo não necessita de energia ou tem uma avaria: verifique o veículo. ·A viatura tem o temporizador ativo e está programada para iniciar a uma terminada hora.
Veículo não carregou totalmente Tempo de carregamento maior do que o normal	·Corrente reduzida devido à alta temperatura, temperatura elevada no veículo ou no Posto de Carregamento. ·Proteja o veículo e o Posto de carregamento da luz solar direta durante o processo de carregamento. · Verificação visual tendo em conta a sujidade, desgaste ou danos no dispositivo. Se necessário, contacte o seu técnico ou agente.
O conector não poderá ser desconectado ao VE	·O processo de carregamento não foi concluído pelo veículo: : é necessário concluir o processo de carregamento ·O conector não pode ser desbloqueado em tracção: empurre o conector para dentro e volte a ligá-la ao veículo. Em seguida, complete novamente o processo de carregamento.

4 INSTALAÇÃO

4.1 CRITÉRIOS GERAIS PARA A ESCOLHA DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

O posto de carregamento foi desenhado para instalações de ambientes internos ou externos. Portanto, é necessário prever as condições e a proteção do local de montagem.

- As regras de instalações elétrica e regulamentos nacionais devem ser respeitados, a fim de prevenir incêndios e acidentes. Os equipamentos nunca devem ser instalados em locais que possam obstruir saídas de emergência
- A instalação a montante do carregador portátil deverá ser realizada apenas por profissionais qualificados.
- O posto de carregamento não deve instalado em locais com perigo de explosão.

- Monte o posto de carregamento de forma que o mesmo não fique na passagem direta de pessoas. O local de instalação escolhido deve garantir que ninguém possa tropeçar, pisar ou passar sobre o cabo de carregamento conectado ao veículo elétrico.
- O posto de carregamento não deve ser instalados em locais com exposição à amoníaco ou ao gás de amoníaco (ex. dentro ou perto de estábulos).
- A superfície de montagem deve ser firme o suficiente para suportar as cargas mecânicas ao qual será submetida.
- Não instale o posto de carregamento elétrico em locais com risco de queda de objetos que possam danificar o equipamento, como embaixo de escadas ou pneus suspensos.

4.2 INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA

Seleção do interruptor diferencial (FI) da caixa de proteções:

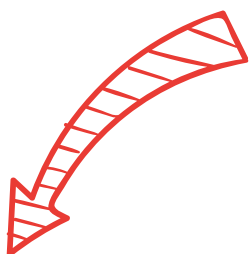
Cada posto de carregamento deverá estar conectado a um interruptor diferencial próprio. Não devem ser ligados outros circuitos elétricos neste interruptor diferencial.

Deverá ser escolhido um diferencial do tipo Superimunizado do Tipo A.



Dimensionamento do disjuntor magnetotérmico da caixa de proteções:

Para dimensionar o disjuntor magnetotérmico, é necessário ter em consideração as possíveis variações de temperatura ambiente no quadro de distribuição. A seleção da intensidade da proteção deverá estar de acordo com a intensidade de saída do carregador.



Dimensionamento da fonte de alimentação:

O dimensionamento da fonte de instalação deve seguir as normativas nacionais vigentes para instalações de baixa e média tensão. Deve-se levar em conta as variações de temperatura à que estão submetidos os fios elétricos no interior do posto de carregamento, principalmente se exposto à altas temperaturas.



Dispositivo de desconexão:

O posto de carregamento não possui interruptores. O disjuntor magnetotérmico e o interruptor diferencial presentes no circuito elétrico atuam como dispositivos de conexão da rede elétrica. O posto de carregamento deve permanecer sempre ligado, a não ser em casos em que o equipamento apresente elevados níveis de ociosidade.



www.v2charge.com