



Características y Ventajas

Plus es un cargador de vehículos eléctricos versátil que permite adaptarse a todas las necesidades. La solución ideal para cargar dos vehículos a la vez, o para disponer de una o dos mangueras y uno o dos conectores de uso simultáneo.



Velocidad variable de carga

Elección manual de límite de potencia antes y durante la recarga.



Toma socket o manguera

Posibilidad de escoger entre una o dos tomas socket, y una o dos mangueras.



Manguera de 5/10 metros

Incluye la manguera con 5/10 metros de cable para facilitar la carga en cualquier espacio.

+ Resistente

Fabricado con plástico ABS, material de alta resistencia y rigidez.

+ Potencia

Balanceo de potencia entre tomas.

+ Intensidad

Permite modificar la intensidad (de 6 amperios a 20/32A según el modelo) de cada toma.

+ Estado de carga

Retroiluminación LED para indicar el estado de carga y display LCD con información y configuración del equipo.

+ Control dinámico de potencia

Regula la potencia para mantener las funciones de carga de forma simultánea con otros consumos.



- ✓ Material: Plástico ABS
- ✓ Grado protección: IP54/IK10
- ✓ Peso: 3-7 kg
- ✓ Soporte manguera: incluido
- ✓ Diseño compacto
- ✓ Máxima humedad 25°C: 95%
- ✓ Conector adicional: Schuko
- ✓ Tomas balanceadas: Sí
- ✓ Dimensiones: 300x280x80 mm

Configuración Equipo	1 Toma Socket	1 Manguera	2 Tomas Socket	2 Mangueras	1 Socket + Manguera
Tensión de entrada Input voltage	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400	230 / 400 VAC	230 / 400
Frecuencia de entrada Frequency of input	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Tolerancia Tolerance	10%	10%	10%	10%	10%
Potencia de salida por toma Output power per tap	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW
Corriente de salida Output Current	6-32A	6-32A	6-32A	6-32A	6-32A
Control de potencia Power control	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851	Modo 3 control PWM, acorde a ISO/IEC 61851
Estado de la recarga Recharge status	Display LCD Retroiluminación-LED	Display LCD Retroiluminación-LED	Display LCD Retroiluminación-LED	Display LCD Retroiluminación-LED	Display LCD Retroiluminación-LED
Tipo de conector Type of connector	IEC 62196	IEC 62196 SAE J1772	IEC 62196	IEC 62196 SAE J1772	IEC 62196 SAE J1772
Símbolo conector Connector Symbol					
Tª Ambiente de trabajo Operating room temperature (°C)	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C
Dispositivos opcionales					
Compatible con fotovoltaica Solar powered	✓	✓	✓	✓	✓
Software de gestión del punto de recarga Recharge point management software	V2C Cloud OCPP	V2C Cloud OCPP			
Lector RFID RFID reader	✓	✓			
Comunicaciones inalámbricas 3G 3G Wireless communications	✓	✓			
Conexión de red (Ethernet) Network connection	✓	✓			



MANGUERA TIPO 1



MANGUERA TIPO 2



SOCKET TIPO 2



Con el control dinámico de potencia, podrás realizar una carga inteligente de tu coche eléctrico con la potencia sobrante de tu instalación. También será válido para instalaciones de autoconsumo fotovoltaico, optimizando al máximo tu recarga.

