

MANUAL DO UTILIZADOR

PLUS


MANUAL DE INSTALAÇÃO E FUNCIONAMENTO



*Ver este manual
online
www.v2charge.com/man*



CE V2C DETÉM MARCAÇÃO CE.
V2C aplica as todas as declarações de conformidade.


RoHS V2C cumpre com a legislação ROHS (2011/65/CE).
V2C aplica as todas as declarações de conformidade.



O símbolo acima significa que os equipamentos elétricos e eletrónicos, bem como os seus acessórios, devem ser eliminados em separado do lixo doméstico. Encontrará estas informações no produto, nas instruções de utilização ou na respetiva embalagem. Os materiais podem ser reutilizados de acordo com a sua marcação. A reutilização e reciclagem de materiais e outras formas de reutilização destes materiais contribuem para a proteção e sustentabilidade do nosso planeta.

1 ÍNDICE

1	ÍNDICE	0
2	INFORMAÇÃO IMPORTANTE	1
2.1	INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	1
2.2	UTILIZAÇÃO CORRETA	2
2.3	SOBRE ESTE MANUAL	2
2.4	VISÃO GERAL DAS VERSÕES	3
2.4	CONFIGURAÇÃO	5
3	USO DO POSTO DE CARREGAMENTO	6
3.1	POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO	6
3.2	SELECIONAR VELOCIDADE DE CARREGAMENTO	7
3.3	ACESSO AO MENU	7
3.4	CONTROLO DINÂMICO	8
3.5	V2C CLOUD	8
4.	SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	9
5.	INSTALAÇÃO.....	9
5.1	CRITÉRIOS GERAIS PARA SELECIONAR A INSTALAÇÃO	9
5.2	INDICAÇÕES PARA A CONEXÃO ELÉTRICA	11
5.3	COLOCAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO	12
5.4	CONEXÃO ELÉTRICA	12

Estimado(a) Cliente,

Toda a equipa de V2C agradece a aquisição de um dos nossos Postos de Carregamento. A nossa paixão pelo design e inovação torna todos os nossos Postos de Carregamento líderes em tecnologia e design. Se tiver alguma sugestão de melhoria, pedimos encarecidamente que entre em comunicação conosco através do e-mail info@v2charge.com. Esperamos que disfrute do equipamento

Obrigado, TODA a equipa V2C

2 INFORMAÇÃO IMPORTANTE

2.1 INDICAÇÕES DE SEGURANÇA



PERIGO!

O não cumprimento das instruções de segurança pode levar à morte, ferimentos pessoais e/ou danos no equipamento. V2C declina qualquer responsabilidade por qualquer possível não conformidade referente a tal incumprimento.

- Perigo elétrico!

A instalação, colocação em funcionamento e a manutenção da estação de carregamento só poderá ser executada eléctrica só podem ser efetuadas por pessoal técnico competente e qualificado, que é totalmente responsável pelo cumprimento dos regulamentos e normas de instalação existentes.

- Perigo elétrico, perigo de incêndio!

Nunca utilize conectores de carregamento ou cabos de carregamento estragados, desgastados ou sujos.

- O proprietário (cliente final) deverá ter todas as atenções para que o Posto de Carregamento esteja sempre em perfeito estado:

- A conexão de carregamento (e toda a sua extensão incluindo o cabo de carregamento) deverá ser regularmente verificada. O posto de carregamento deverá também ser verificado de forma regular de maneira a entender se existe algum dano visual (verificação visual).

- Em caso de defeito ou não conformidade, a estação de carregamento deverá ser desligada e substituída.

- Em caso de reparação o utilizador não poderá manipular o Posto de Carregamento. A reparação só pode ser realizada pelo fabricante ou pelo técnico responsável da instalação (a estação de carga eléctrica tem de ser substituída).

- Não realize nenhuma transformação nem modificação do Posto de Carregamento sem autorização prévia.

- É absolutamente proibido a remoção da identificação como os símbolos de segurança, sinais de advertência ou identificadores da linha!

- A estação de carregamento não detém interruptor de alimentação. A alimentação da máquina de carregamento é realizada através do disjuntor e do interruptor diferencial instalados a montante do carregador para proteger o cabo de alimentação. Nos equipamentos Wallbox Plus as proteções supra expostas encontram-se no seu interior.

- O Posto de Carregamento não deverá incorporar nenhuma extensão de nenhum tipo a jusante da electrónica (ou leva cabo de carregamento de 5 metros incorporado ou um cabo T2-T1/T2-T2).

- É fundamental ler detalhadamente todas as indicações e instruções antes de iniciar o manuseamento do Posto de Carregamento.



PREVENÇÃO!

Ventilação:

Devido à possível libertação de gases tóxicos ou explosivos no seu interior durante o processo de carregamento, alguns equipamentos requerem um sistema de ventilação externo.

Desconecte o cabo de carregamento removendo sempre pelo conector, nunca pelo cabo.

- Perigo de avaria

Nunca limpe o Posto de Carregamento com jato de água a pressão nem os seus respetivos acessórios.

2.2 UTILIZAÇÃO CORRETA

PLUS é um Posto de Carregamento com diferentes versões e possibilidades. Essas possibilidades podem funcionar tanto em interiores como em exteriores, e a sua instalação pode ser realizada em todos estes meios. PLUS permite até dois conectores de uso simultâneo. A estação de carregamento está desenhada para ser montada em parede.

Aquando da sua instalação deverá ser fundamental ter em conta as regras de instalações e regulamentos nacionais. Deverão ser sempre instalados de acordo com as regras de cada país.

O uso previsto do dispositivo inclui, em qualquer caso, a sua conformidade com as condições ambientais para as quais este equipamento foi desenvolvido.

O equipamento foi desenvolvido, fabricado, verificado e documentado de acordo com as normas de segurança aplicáveis. Deste modo, se todas as instruções e regras de utilização forem seguidas, o produto não representa um risco de danos materiais ou pessoais.

As instruções contidas neste manual devem ser rigorosamente seguidas em todos os momentos. Caso contrário poderá surgir pontos de perigo e os dispositivos podem deixar de funcionar. Independentemente das instruções de segurança contidas neste manual, os regulamentos de higiene, segurança e prevenção devem ser absolutamente tidos em consideração.

2.3 SOBRE ESTE MANUAL

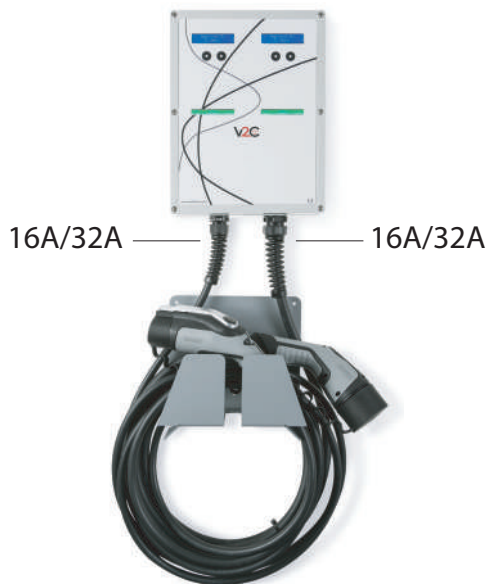
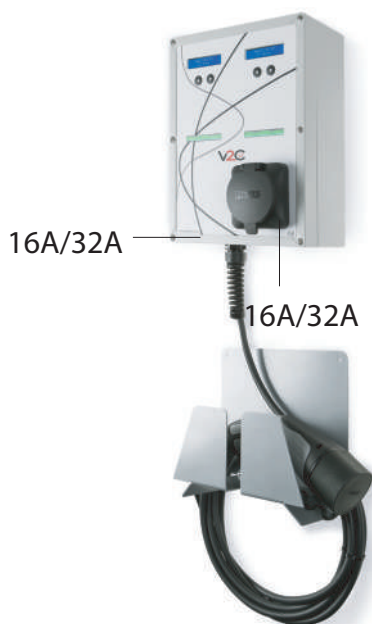
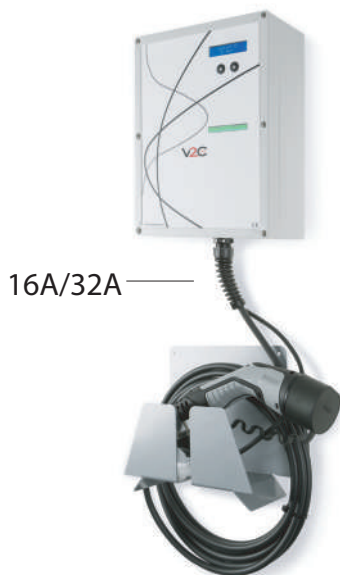
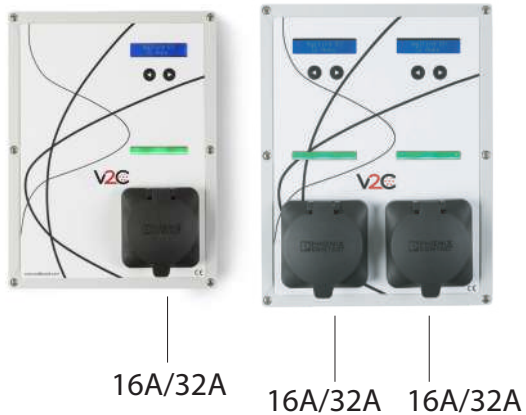
Este manual é válido para os equipamentos do modelo: PLUS

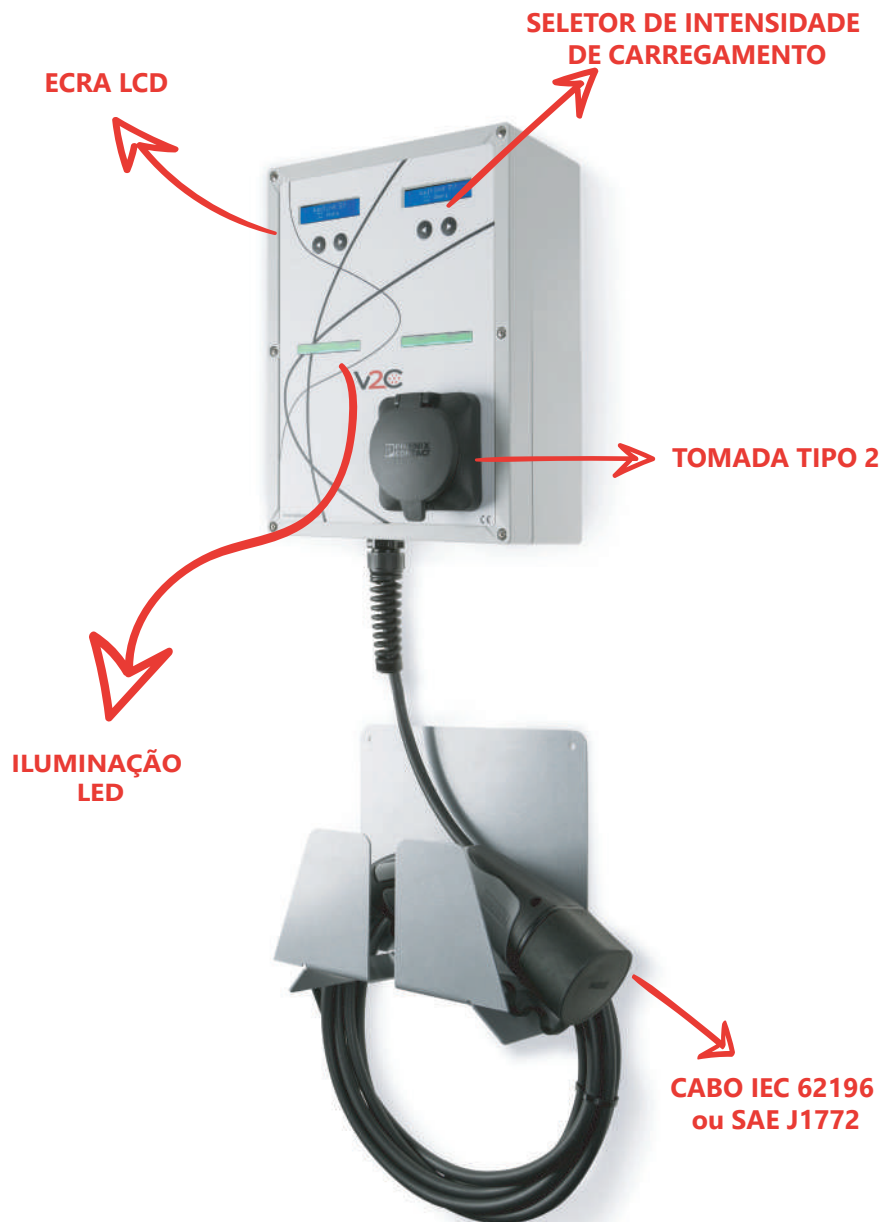
Uso de este manual

Este manual está dirigido a:

- Clientes finais (utilizador normal do Posto de Carregamento).
- Técnicos instaladores de Postos de Carregamento.



2.4 VISÃO GERAL DAS VERSÕES







2.5 CONFIGURAÇÃO

VERSÃO	1 tomada T2	1 cabo	2 tomadas T2	2 cabos	1 Tomada T2+cabo
Tensão de entrada Input voltage	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC	230 / 400 VAC
Frecuência de entrada Frequency of input	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Tolerância Tolerance	10%	10%	10%	10%	10%
Potência de saída por tomada Output power per tap	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW	2,2 - 22 kW
Corrente de saída Output Current	6-32A	6-32A	6-32A	6-32A	6-32A
Estado de Carregamento Recharge status	Display LCD Retroiluminación- LED	Display LCD Retroiluminación- LED	Display LCD Retroiluminación- LED	Display LCD Retroiluminación- LED	Display LCD Retroiluminación LED
Tipo de conector Type of connector	IEC 62196	IEC 62196 SAE J1772	IEC 62196	IEC 62196 SAE J1772	IEC 62196 SAE J1772
Símbolo conector Connector Symbol					
Tª Ambiente de trabalho Work Environment Temperature	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C	-10°C a 50°C

3 USO DO POSTO DE CARREGAMENTO

3.1 POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO

1. Ative o Posto de Carregamento (O funcionamento normal da máquina é estar sempre conectada à energia e alimentada – display ligado).
2. O Posto de Carregamento iniciará o modo de verificação de forma automática. Demora poucos segundos. Após essa verificação a sua cor será verde.



Início do processo de carregamento

1. Selecionar a intensidade de carregamento
Através das setas que se encontram abaixo do display, será possível selecionar a intensidade de carregamento. Este valor ficará memorizado como ultimo valor utilizado.
2. Conectar o cabo de carregamento à viatura
O estado passa para cor branca. Significa que o veículo está conectado e o Posto de Carregamento espera autorização do veículo para realizar o carregamento.
3. Uma vez que o veículo dá autorização, o Posto de carregamento iniciará o seu processo de passagem de energia. A cor de carregamento neste momento será azul. É sempre possível verificar o estado de carregamento no display.

Finalizar o processo de carregamento

O processo de carregamento deverá ser concretizado a partir do veículo.

1. Desconecte o cabo de carregamento no veículo.

Guardar conector de carga / cabo de carregamento
Deverá ser colocado no suporte destinado a esse propósito.

SINAL DE ILUMINAÇÃO



O Posto de carregamento encontra-se ligado e espera a conexão com o veículo.



O Posto de Carregamento está preparado para carregar. Aguarda autorização do veículo para iniciar o processo.



O Posto de Carregamento encontra-se a transmitir energia.

3.2 SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO

A viatura irá carregar com mais ou menos velocidade, tendo em conta o máximo de intensidade selecionado do display. Essa velocidade poderá ser sempre modificada em qualquer momento. Deverá ter sempre em consideração a potência máxima disponível de cada instalação.



O disjuntor e o diferencial a instalar, conjuntamente com a secção do cabo deverão ser selecionados por um técnico especialista.

3.3 ACEDER AO MENU

O menu do equipamento existe para que seja possível adaptar e modificar as configurações do Posto de Carregamento.

Para aceder ao menu devemos proceder aos seguintes passos:

Sem que o veículo esteja conectado (modo repouso) devemos pressionar os dois botões ao mesmo tempo durante 3-4 segundos. Pressionar de forma simultânea.



Pressionar 3-4 segundos até aceder ao menu

No menu poderá pressionar tanto o botão da esquerda como o botão da direita. Para sair do menu simplesmente será necessário pressionar no botão direita várias vezes até sair da configuração.

1º Parâmetro: Por defeito o equipamento não permite modificar a intensidade de carregamento aquando do processo de carregamento. Alterando esta característica poderá modificar a sua curva de intensidade enquanto o veículo está a carregar.



Por defeito a intensidade de carregamento está estática e é impossível a sua alteração enquanto carrega. Para modificar para NÃO basta pressionar o botão da direita

2º Parâmetro: Permite seleccionar a linguagem através do display entre (espanhol- inglês e português).

Para modificar o idioma basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.



3º Parâmetro: Permite apagar a iluminação led do Posto de Carregamento. Por defeito a iluminação led está ativa, se se desativa será impossível identificar o estado de carregamento através do código de cores.

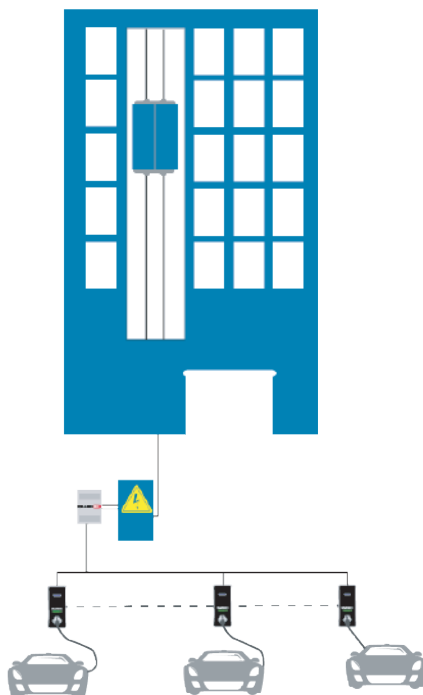


Para modificar basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.

3.4 EQUIPAMENTOS COM CONTROLO DINÂMICO DE POTÊNCIA E GESTÃO

O dispositivo Plus permite realizar a gestão de carregamento e gestão da energia entre as várias saídas existentes (se existirem mais do que dois conectores).

O sistema de Gestão de Carregamento e energia funciona de forma automática em função da quantidade de veículos a carregar a energia disponibilizada por cada máquina irá variar.



3.5 EQUIPAMENTOS COM VERSÃO SMART - V2C CLOUD

Os Postos de Carregamento com versão cloud deverão ter paralelamente o manual de instalação desse módulo de gestão.

4. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

PROBLEMA	POSSIVEL CAUSA - SOLUÇÃO
O LED do estado não se ilumina	<ul style="list-style-type: none">· Não há alimentação do carregador.· Verificar o interruptor diferencial e o disjuntor térmico e, se necessário, conectá-los.· Deifeito nos LED's: contacte diretamente com o seu instalador ou agente.
O carregamento não inicia	<ul style="list-style-type: none">· O conector de carregamento não está bem em contacto:· Remova o conector e volte introduzi-lo na conexão.· O conector pode estar sujo ou danificado na área de bloqueio: limpe ou mande substituir o conector.· O veículo não necessita de energia ou tem uma avaria: verifique o veículo.· A viatura tem o temporizador ativo e está programada para iniciar a uma terminada hora.
Veículo não carregou totalmente Tempo de carregamento maior do que o normal	<ul style="list-style-type: none">· Corrente reduzida devido à alta temperatura, temperatura elevada no veículo ou no Posto de Carregamento.· Proteja o veículo e o Posto de carregamento da luz solar direta durante o processo de carregamento.· Verificação visual tendo em conta a sujidade, desgaste ou danos no dispositivo. Se necessário, contacte o seu técnico ou agente.
O conector não poderá ser desconectado ao VE	<ul style="list-style-type: none">· O processo de carregamento não foi concluído pelo veículo: : é necessário concluir o processo de carregamento· O conector não pode ser desbloqueado em tracção: empurre o conector para dentro e volte a ligá-la ao veículo. Em seguida, complete novamente o processo de carregamento.

5. INSTALAÇÃO.

5.1 CRITÉRIOS GERAIS PARA A SELECÇÃO DA LOCALIZAÇÃO

A estação de carregamento foi construída e concebida para interiores e exteriores. Deste modo será necessário prever as condições de instalação e a proteção de cada local de instalação.

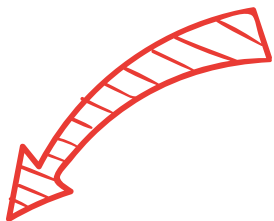
- É fundamental respeitar os regulamentos e a legislação em vigor referente ao risco de incêndio e prevenção de acidentes, bem como as saídas de emergência no local.
- A instalação deverá ser executada e realizada por pessoal qualificado.
- A estação de carregamento poderá ser instalada em áreas perigosas (ambientes e zonas EX).
- O Posto de Carregamento deverá ser montado e instalado em zonas que não obstrua ou limite o caminho direto das pessoas.
- Não instale o Posto de Carregamento em zonas ou locais expostos a amónia ou gases de amónia (por exemplo, dentro ou perto de estábulos).
- A superfície de montagem deve ser suficientemente forte para suportar cargas mecânicas.
- Não monte o Posto de Carregamento em sítios onde os objetos possam cair e danificar o equipamento.

- Não submeta o equipamento a jatos de água diretos.
- Para além da sua estanqueidade IP 54, o equipamento deverá ser instalado e protegido da precipitação direta, a fim de evitar, por exemplo, danos causados pela geada e/ou granizo.
- Sempre que possível, o Posto de Carregamento deverá estar protegido da luz solar direta de modo a evitar a redução da corrente de carregamento ou a interrupção do processo devido à flutuação das temperaturas nos componentes internos bem como na própria viatura.
- No caso de uma instalação no exterior (por exemplo, num parque de estacionamento ao ar livre), se a temperatura subir para valores inaceitáveis, desligue o ponto de carga.

5.2 INDICAÇÕES PARA A CONEXÃO ELÉTRICA

Seleção do interruptor diferencial:

Cada estação de carregamento deverá conectar-se a um interruptor diferencial próprio. Não se pode conectar outros circuitos a este interruptor diferencial.



Dimensionamento do disjuntor - magnetotérmico:

Para o dimensionamento do disjuntor será fundamental ter em consideração o aumento das temperaturas ambientais no quadro de distribuição.

É importante determinar a corrente nominal de acordo com os dados do Posto de Carregamento a instalar e a potência máxima desse mesmo equipamento.

Dimensionamento da linha de alimentação:

Dimensionar a linha de alimentação é um detalhe deveras importante tendo em conta a necessidade de atuar face às possíveis temperaturas de carregamento e a sua respetiva queda de tensão.

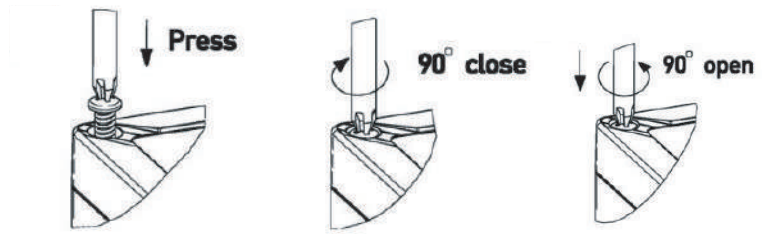


Dispositivo de conexão à rede elétrica:

O Posto de Carregamento não detém interruptor de alimentação. O diferencial e o disjuntor vão atuar como alimentação à rede. Normalmente o Posto de Carregamento encontra-se sempre aceso e só é apagado em situações de pouco uso.

5.3 COLOCAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO

Os parafusos são de meia volta, somente necessita de rodar 90° para abrir sem esforço.



1. Marcar na parede furos tendo em conta as medidas indicadas atrás da Caixa;
2. Os materiais de fixação não vêm com a máquina. Deverão ser usados materiais que sejam considerados adequados à sua fixação.
3. Fixar o Posto de Carregamento à parede.

5.4 CONEXÃO ELÉTRICA

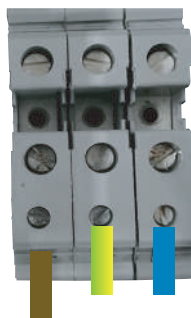
Depois do Posto de Carregamento fixo à parede deverá conectar-se às bornas cinzentas (se for monofásico) ou ao contactor (se o equipamento for trifásico). É importante calcular a distância para que possa entrar facilmente e corte o cabo que sobra.

As bornas de conexão admitem uma secção de 16 mm².

Conexão monofásica

A conexão monofásica é realizada através das bornas cinzentas. Deverá introduzir e conectar a Fase, Neutro e terra. Normalmente essa informação está mencionada na placa de conexão

Cor dos cabos (Neutro: Azul; L1: Castanho ou cinzento; TT: Amarelo e verde)



Conexão Trifásica

A conexão monofásica é realizada diretamente no contactor. Deverá introduzir e conectar a Fase 1, Fase 2, Fase 3, Neutro e terra.

Cor dos cabos (Neutro: Azul; L1: Castanho, L2 Preto, L3 Cinzento TT: Amarelo e verde)



www.v2charge.com