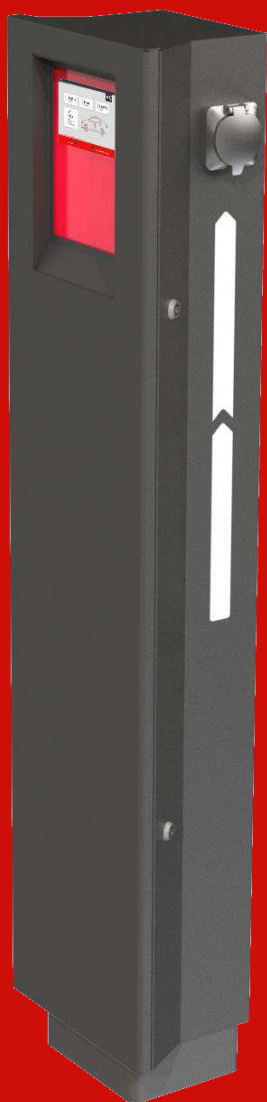


MANUAL DE UTILIZADOR



POLE

MANUAL DE INSTALAÇÃO

View this manual online
www.v2charge.com/man





V2C contém marcação CE. V2C aplica as declarações de conformidade correspondentes.



V2C cumpre com a ROHS (2011/65/CE).
V2C aplica as declarações de conformidade correspondentes.

Indicação para descarte



O símbolo acima significa que os equipamentos elétricos e eletrónicos, bem como os seus acessórios, devem ser eliminados em separado do lixo doméstico.

Encontrará estas informações no produto, nas instruções de utilização ou na respetiva embalagem. Os materiais podem ser reutilizados de acordo com a sua marcação. A reutilização e reciclagem de materiais e outras formas de reutilização destes materiais contribuem para a proteção e sustentabilidade do nosso planeta.

ÍNDICE

1	INFORMAÇÃO IMPORTANTE.....	4
1.1	INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
1.2	UTILIZAÇÃO CORRETA	5
1.3	SOBRE ESTE MANUAL.....	6
2	VISÃO GERAL	!Error! Marcador no definido.
3	UTILIZAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO	7
3.1	POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO.....	7
4	SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	8
5	INSTALAÇÃO	8
5.1	CRITÉRIOS GERAIS PARA A SELEÇÃO DO LOCAL.....	8
5.2	INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA	9
5.3	SELEÇÃO DA VELOCIDADE DE CARREGAMENTO.....	10
5.4	INSTALAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO.....	10
5.5	CONEXÕES ELÉTRICAS	11

Estimado Cliente,

Nós da V2C agradecemos pela compra de nossos postos de carregamento. Nossa paixão por inovação, design e tecnologia faz com que todos os nossos produtos sejam líderes em aquisição e referência no mercado. Sua opinião é muito importante para nós e adoráramos ouvir suas sugestões e idéias para melhoria de nossos produtos.

Pode entrar em contacto conosco através do email info@v2charge.com.

Esperemos que nosso produto lhe sirva bem.

*Muito obrigado, **Equipe de V2C***

1 INFORMAÇÃO IMPORTANTE

1.1 INDICAÇÕES DE SEGURANÇA



PERIGO!

O não cumprimento das instruções de segurança pode levar à morte, ferimentos pessoais e/ou danos no equipamento. V2C declina qualquer responsabilidade por qualquer possível não conformidade referente a tal incumprimento.

- Perigo elétrico!
A instalação, colocação em funcionamento e a manutenção da estação de carregamento só poderá ser executada por pessoal técnico competente e qualificado. Os técnicos são totalmente responsáveis pelo cumprimento dos regulamentos e normas da instalação existentes.
- Perigo elétrico, perigo de incêndio!
Nunca utilize conectores de carregamento ou cabos de carregamento estragados, desgastados ou sujos.
- O proprietário (cliente final) deverá ter todas as atenções para que o Posto de Carregamento esteja sempre em perfeito estado:
 - A conexão de carregamento (e toda a sua extensão incluindo o cabo de carregamento) deverá ser regularmente verificada. O posto de carregamento deverá também ser verificado de forma regular de maneira a entender se existe algum dano visual (verificação visual).
 - Em caso de defeito ou não conformidade, a estação de carregamento deverá ser desligada e substituída.
 - Em caso de reparação o utilizador não poderá manipular o Posto de Carregamento. A reparação só pode ser realizada pelo fabricante ou pelo técnico responsável da instalação (a estação de carga elétrica tem de ser substituída).
 - Não realize nenhuma transformação nem modificação do Posto de Carregamento sem autorização prévia!
 - É absolutamente proibida a remoção da identificação como os símbolos de segurança, sinais de advertência ou identificadores da linha!

- A estação de carregamento não detém interruptor de alimentação. A alimentação da máquina de carregamento é realizada através do disjuntor e do interruptor diferencial instalados a montante do carregador para proteger o cabo de alimentação. Nos equipamentos POLE as proteções supra expostas encontram-se no seu interior.
- O Posto de Carregamento não deverá incorporar nenhuma extensão de nenhum tipo a jusante da eletrónica (ou leva cabo de carregamento de 5 metros incorporado ou um cabo T2-T1/T2-T2).
- É fundamental ler detalhadamente todas as indicações e instruções antes de iniciar o manuseamento do Posto de Carregamento.
Ventilação:
Devido à possível libertação de gases tóxicos ou explosivos no seu interior durante o processo de carregamento, alguns equipamentos requerem um sistema de ventilação externo.
- Desconecte o cabo de carregamento removendo sempre pelo conector, nunca pelo cabo.
- Certifique-se de que o cabo de carregamento não está danificado mecanicamente (dobrado, preso ou esmagado) e que a área de contacto não está exposta a sujidade, água ou fontes de calor.



PREVENÇÃO!

- Perigo de avaria
Nunca limpe o Posto de Carregamento com jato de água a pressão nem os seus respetivos acessórios.

1.2 UTILIZAÇÃO CORRETA

POLE é um Posto de Carregamento com diferentes versões e possibilidades. Essas possibilidades podem funcionar tanto em interiores como em exteriores, e a sua instalação pode ser realizada em todos estes meios.

O Posto de Carregamento está projetado para fixação ao solo, com 6 pontos de ancoragem.

Aquando da sua instalação deverá ser fundamental ter em conta as regras de instalações e regulamentos nacionais. Deverão ser sempre instalados de acordo com as regras de cada país.

O uso previsto do dispositivo inclui, em qualquer caso, a sua conformidade com as condições ambientais para as quais este equipamento foi desenvolvido.

O equipamento foi desenvolvido, fabricado, verificado e documentado de acordo com as normas de segurança aplicáveis. Deste modo, se todas as instruções e regras de utilização forem seguidas, o produto não representa um risco de danos materiais ou pessoais.

As instruções contidas neste manual devem ser rigorosamente seguidas em todos os momentos. Caso contrário poderá surgir pontos de perigo e os dispositivos podem deixar de funcionar. Independentemente das instruções de segurança contidas neste manual, os regulamentos de higiene, segurança e prevenção devem ser absolutamente tidos em consideração.

1.3 SOBRE ESTE MANUAL

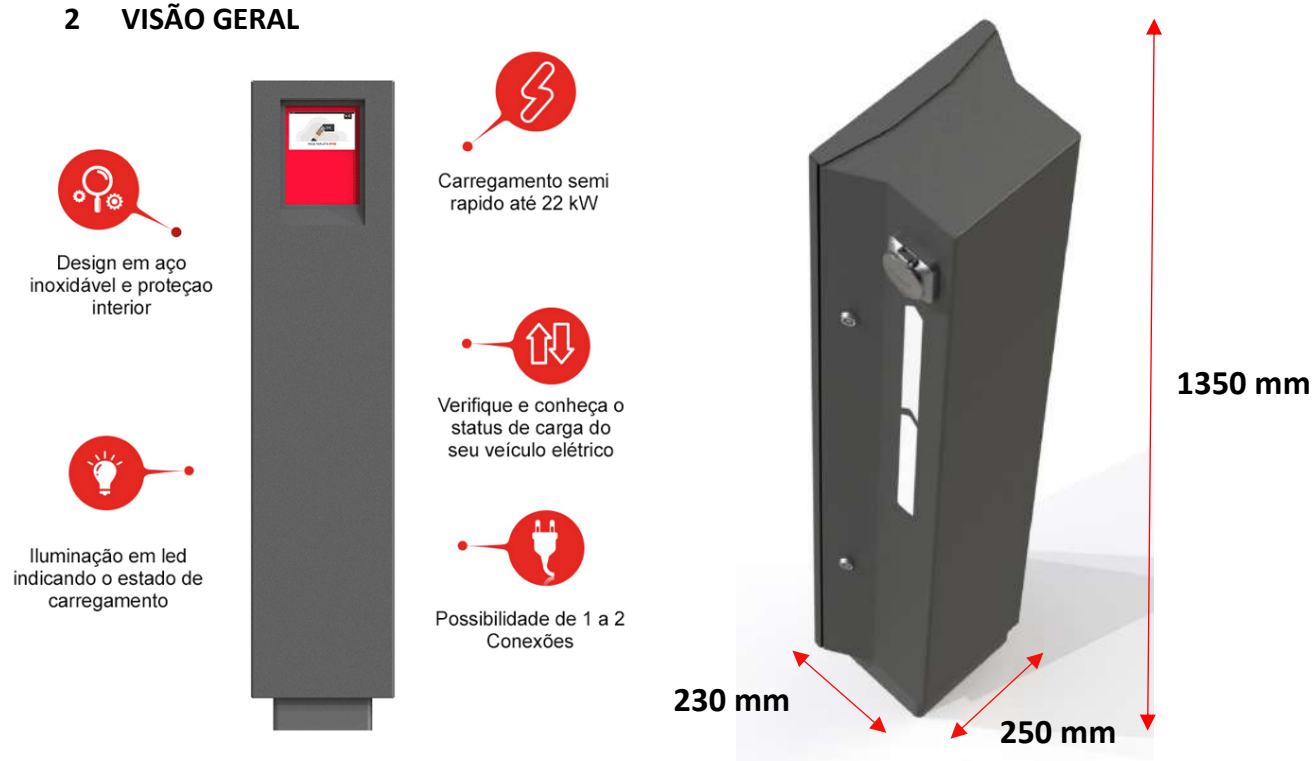
Este manual é válido para os equipamentos do modelo: POLE.

Uso de este manual

Este manual está dirigido a:

- Clientes finais (utilizador normal do Posto de Carregamento).
- Técnicos instaladores de Postos de Carregamento.

2 VISÃO GERAL



MODELO	INTENSIDADE	POTÊNCIA	ALIMENTAÇÃO	POTÊNCIA MAX
1 X TOMADA	6-32 Amp.	1x Hasta 22 kW	3F+N+TT	22 KW
2 X TOMADA	6-32 Amp.	2x Hasta 22 kW	3F+N+TT	44 KW

3 UTILIZAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO

3.1 POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO

1. O posto de carregamento encontra-se sempre ligado, portanto não é necessária a sua ativação. O equipamento **NÃO** possui botão ON/OFF. Caso não esteja em utilização, é possível desconectar as proteções no seu interior.
2. O posto de carregamento iniciará o modo de auto-verificação **durante alguns segundos**. Imediatamente, a iluminação ficará verde. (apenas na primeira vez em que é ligado).

Início de processo de carregamento



1. **Conectar a extremidade do cabo ao conector do veículo elétrico.** (Caso a ativação seja por RFID, será necessário passar um cartão devidamente registado no sistema. O RFID permanece ativo por 1 minuto, para que seja conectado o sistema de carregamento ao veículo)
2. **Conectar o cabo de carregamento à viatura**
O estado passa para cor branca. Significa que o veículo está conectado e o Posto de Carregamento espera autorização do veículo para realizar o carregamento.
3. Uma vez que o veículo dá autorização, o Posto de carregamento iniciará o seu processo de passagem de energia. A cor de carregamento neste momento será azul. É sempre possível verificar o estado de carregamento no display.

Finalizar o processo de carregamento

O processo de carregamento deve ser interrompido ou encerrado a partir do veículo (desconectando primeiro o veículo).

1. **Desconecte o cabo de carregamento do veículo.**
2. **Desconecte o cabo do posto de carregamento.** Se estiver com um bloqueio, será impossível desconectar o cabo do posto de carregamento até que seja desconectado da viatura.

SINAL DE ILUMINAÇÃO



O Posto de carregamento encontra-se **ligado** e espera a conexão com o veículo



O Posto de Carregamento está **preparado para carregar**. Aguarda autorização do veículo para iniciar o processo.



O Posto de Carregamento encontra-se a transmitir energia.

ATENÇÃO:

NÃO É NECESSÁRIO DESCONECTAR O POSTO DE CARREGAMENTO DA REDE ELÉTRICA. O EQUIPAMENTO DO PODE SER ENERGIZADO CONSTANTEMENTE. CONTUDO, CASO O POSTO DE CARREGAMENTO NÃO VENHA A SER UTILIZADO POR TEMPOS DEMASIADAMENTE LONGOS, É ACONSELHÁVEL QUE O DESATIVAMENTO DAS PROTEÇÃO.

4 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA

POSSÍVEL CAUSA - SOLUÇÃO

O LED do estado não se ilumina

Não há alimentação do carregador.
Verificar o interruptor diferencial e o disjuntor térmico e, se necessário, conectá-los.
Deifeito nos LED's: contacte diretamente com o seu instalador ou agente.

O carregamento não inicia

- O conector de carregamento não está bem em contacto com a viatura:
 - Remova o conector e volte introduzi-lo na conexão.
- O conector pode estar sujo ou danificado na área de bloqueio: limpe ou mande substituir o conector.
- O veículo não necessita de energia ou tem uma avaria: verifique o veículo.
- A viatura tem o temporizador ativo e está programada para iniciar a uma terminada hora.

Veículo não carregou totalmente
Tempo de carregamento maior do que o normal

- Corrente reduzida devido à alta temperatura, temperatura elevada no veículo ou no Posto de Carregamento.
- Proteja o veículo e o Posto de carregamento da luz solar direta durante o processo de carregamento.
- Verificação visual tendo em conta a sujidade, desgaste ou danos no dispositivo. Se necessário, contacte o seu técnico ou agente.
- Ativação incorreta pelo dispositivo de controle externo (fontes de alimentação, instalação fotovoltaica ...)

O conector não poderá ser desconectado ao VE

- O processo de carregamento não foi concluído pelo veículo: é necessário concluir o processo de carregamento de acordo com o manual do fabricante do veículo.
- O conector não pode ser desbloqueado em tracção: empurre o conector para dentro e volte a ligá-la ao veículo. Em seguida, complete novamente o processo de carregamento.

5 INSTALAÇÃO

5.1 CRITÉRIOS GERAIS PARA A SELEÇÃO DO LOCAL

A estação de carregamento elétrico foi construída para uso interno ou externo. Portanto, é necessário prever as condições e a proteção do local de montagem.

- O módulo de carregamento POLE não deve ser instalado em locais de inundações em caso de chuvas torrenciais. **Evite locais de inundação.** No caso de previsão de chuvas fortes com possibilidade de alagamento, as proteções devem ser desconectadas.
- As regras de instalações elétrica e regulamentos nacionais devem ser respeitados, a fim de prevenir incêndios e acidentes. Os equipamentos **nunca** devem ser instalados em locais que possam obstruir saídas de emergência.
- A instalação deve ser realizada apenas por profissionais qualificados.
- POLE não deve ser instalads em locais com perigo de explosão.
- POLES não deve ser instalado em locais com exposição à amoníaco ou ao gás de amoníaco (ex. dentro ou perto de estábulos).
- A superfície de montagem deve ser firme o suficiente para suportar as cargas

mecânicas ao qual será submetida.

- Não instale o posto de carregamento elétrico em locais com risco de queda de objetos que possam danificar o equipamento, como em baixo de escadas ou pneus suspensos. Caso exista o risco de uma viatura atingir o posto de carregamento, instale barreiras de proteção.

O módulo de carregamento não deve ser exposto a jatos diretos de água, tal como mangueiras de jardim, lavadoras de alta pressão, etc.

- Se possível, POLE deve ser protegido da precipitação direta para evitar danos causados por gelo e granizo ou algo semelhante.
- Se possível, proteger o posto de carregamento da incidência direta de luz solar, a fim de evitar a redução da corrente de carregamento ou a interrupção da carga devido às altas temperaturas nos componentes da estação de carregamento.
- Para instalação externa (por exemplo, em um parque de estacionamento externo), caso a temperatura atinja valores inadmissíveis (abaixo de -10°C ou acima de 50°C), desconecte o posto de carregamento. **Observe os regulamentos de instalação de aceitos internacionalmente (por exemplo, IEC 60364-1 e IEC 603645-52) e respeite os regulamentos nacionais vigentes para instalação elétrica.**

5.2 INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA

Seleção do interruptor diferencial (FI) da caixa de proteções:

Cada posto de carregamento deverá estar conectado a um interruptor diferencial próprio. Não devem ser ligados outros circuitos elétricos neste interruptor diferencial.

Deve-se escolher um diferencial do tipo Superimunizado.

Dimensionamento do disjuntor magnetorémico da caixa de proteções:

Para dimensionar o disjuntor é necessário ter em consideração as possíveis variações de temperatura ambiente no quadro de distribuição. A seleção da intensidade da proteção deverá estar de acordo com a intensidade de saída do carregador.

Dimensionamento dos dispositivos de proteção contra sobretensões:

Se a legislação nacional obriga a instalação de um dispositivo de proteção contra sobretensões, o mesmo deverá ser dimensionado de acordo com a intensidade máxima do posto de carregamento.

A seleção da intensidade da proteção deverá estar de acordo com a intensidade de saída do carregador.

Dispositivo de desconexão:

O Pole de carregamento não possui interruptores. O disjuntor magnetorémico e o interruptor diferencial presentes no circuito elétrico atuam como dispositivos de conexão da rede. O posto de carregamento deve permanecer sempre ligado, a não ser em casos em que o equipamento apresente elevados níveis de ociosidade.

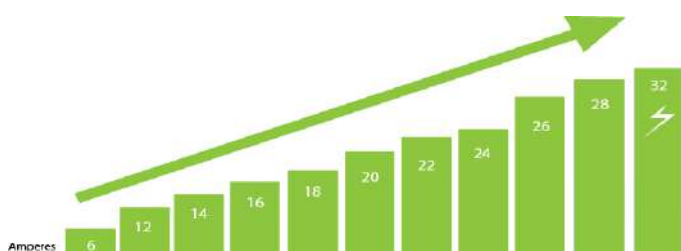
Dimensionamento da fonte de alimentação:

O dimensionamento da fonte de instalação deve seguir as normativas nacionais vigentes para instalações de baixa e média tensão. Deve-se levar em conta as variações de temperatura à que estão submetidos os fios elétricos no interior do posto de carregamento, principalmente se exposto à altas temperaturas. A secção do fio deve ser escolhida de acordo com o sistema de proteção dimensionado previamente.

5.3 SELEÇÃO DA VELOCIDADE DE CARREGAMENTO (por parte do instalador)

O instalador do posto de carregamento deverá selecionar a potência máxima de carregamento que deseja.

O equipamento está projetado para realizar o carregamento à máxima potência. Não obstante, o proprietário pode optar por limitar essa potência no momento da instalação ou posteriormente. É possível variar a velocidade de carregamento de cada tomada individualmente, através do display e dos botões dispostos.



Se podrá modificar fácilmente abriendo la tapa posterior. El vehículo cargará a esa velocidad de recarga o menor en función de la máxima capacidad de recarga que disponga el vehículo y el % de carga en que se encuentre. La velocidad seleccionada máxima debe de estar en concordancia con la instalación realizada.

Potência Monofásica (kW)	1,4	2,8	3,2	3,7	4,1	4,6	5	5,5	6	6,4	7,7
Potência Trifásica (kW)	4,2	8,4	9,7	11	12,2	13,8	15	16,5	18	19,2	22
Int. Automático a instalar (A.)	10	16	16	16	20	20	25	25	32	32	32
Secção mínima de cabo (mm ²)	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	6	10

Os disjuntores a serem instalados nas caixas de proteções e a secção dos cabos devem ser dimensionados por um técnico credenciado. A tabela abaixo deve servir apenas como referência.

- O Pole de Carregamento possui proteções individuais para cada tomada. Cada proteção conta com um sistema contendo um disjuntor magnetorémico de 32A e um diferencial superimunizado de 40A e 0.03 mA.

5.4 INSTALAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO

1. Remova os dois parafusos da parte de trás de modo a abrir e ter acesso ao interior do posto de carregamento.
2. Os materiais de fixação não estão incluídos na aquisição do posto de carregamento e devem ser escolhidos de forma mais adequada para cada caso, levando em consideração o local em que será fixado. Para fixação em concreto, indicamos a utilização de buchas e parafusos. Uma opção interessante é a utilização de buchas químicas, que podem ser encontradas em casas de bricolagem.
3. Fixar o posto de carregamento ao solo.

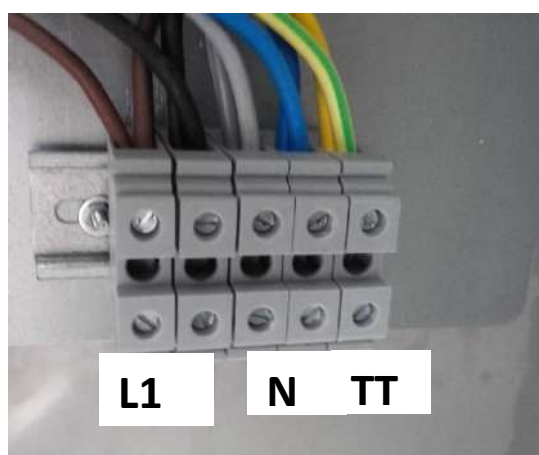
5.5 CONEXÕES ELÉTRICAS

Recomenda-se a instalação de um tubo de aproximadamente 15 cm de diâmetro dentro do posto de carregamento para evitar a entrada de água na tubulação elétrica.

A conexão elétrica é feita a partir de apenas um único ponto, através dos bornes cinza. Esses bornes são únicos e alimentam todas as tomadas que presentes no posto de carregamento.

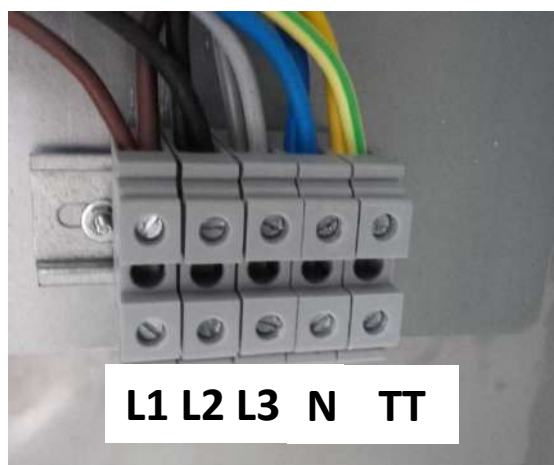
CONEXÃO MONOFÁSICA.

Conectar somente L1 (castanho), Neutro (Azul) e Terra (Amarelo e Verde)



CONEXÃO TRIFÁSICA.

Conectar somente L1 (castanho), L2 (Preto), L3 (Cinza), Neutro (Azul) e Terra (Amarelo e Verde)



ATENÇÃO

Sempre verifique se os parafusos estão muito bem fixados. Não se preocupe em "forçar demais" o equipamento .



www.v2charge.com