

MANUAL DO UTILIZADOR



UP

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Ver este manual online

www.v2charge.com/man



V2C



V2C DETÉM MARCAÇÃO CE.

V2C aplica as todas as declarações de conformidade.



RoHS

V2C cumpre com a regulação ROHS (2011/65/CE). V2C aplica todas a declarações de conformidade correspondentes.

Informação de descarte



O símbolo acima significa que os equipamentos elétricos e eletrónicos, bem como os seus acessórios, devem ser eliminados em separado do lixo doméstico. Encontrará estas informações no produto, nas instruções de utilização ou na respetiva embalagem. Os materiais podem ser reutilizados de acordo com a sua marcação. A reutilização e reciclagem de materiais e outras formas de reutilização destes materiais contribuem para a proteção e sustentabilidade do nosso planeta.

1 ÍNDICE

1	ÍNDICE	3
2	INFORMAÇÃO IMPORTANTE	4
2.1	INDICAÇÕES DE SEGURANÇA	4
2.2	UTILIZAÇÃO CORRETA	5
2.3	SOBRE O MANUAL	6
2.4	VISÃO GERAL DAS VERSÕES	7
3	UTILIZAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO	10
3.1	POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO	10
3.2	SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO	11
3.3	ACEDER AO MENU	11
4.	SOLUÇÃO DE ANOMALIAS	12
5.	INSTALAÇÃO	12
5.1	CRITÉRIOS GERAIS PARA A ESCOLHA DO LOCAL DE INSTALAÇÃO	12
5.2	INDICAÇÕES CONEXÃO ELÉTRICA	14
5.3	COLOCAÇÃO DE POSTO DE CARREGAMENTO	15

Estimado Cliente,

Nós da V2C agradecemos pela compra de nossos postos de carregamento. Nossa paixão por inovação, design e tecnologia faz com que todos os nossos produtos sejam líderes em aquisição e referência no mercado. Sua opinião é muito importante para nós e adoráramos ouvir suas sugestões e idéias para melhoria de nossos produtos. Pode entrar em contacto conosco através do email info@v2charge.com.

*Esperemos que nosso produto lhe sirva bem.
Muito obrigado, **Equipo de V2C***

2 INFORMAÇÃO IMPORTANTE

2.1 INDICAÇÕES DE SEGURANÇA



Warning!

O não cumprimento das instruções de segurança pode levar à morte, ferimentos pessoais e/ou danos no equipamento. V2C declina qualquer responsabilidade por qualquer possível não conformidade referente a tal incumprimento.

- **Perigo elétrico!**

A instalação, colocação em funcionamento e a manutenção da estação de carregamento só poderá ser executada por pessoal técnico competente e qualificado. Os técnicos são totalmente responsáveis pelo cumprimento dos regulamentos e normas da instalação existentes.

- **Perigo elétrico, perigo de incêndio!**

Nunca utilize conectores de carregamento ou cabos de carregamento estragados, desgastados ou sujos.

- **O proprietário (cliente final) deverá ter todas as atenções para que o Posto de Carregamento esteja sempre em perfeito estado:**

- A conexão de carregamento (e toda a sua extensão incluindo o cabo de carregamento) deverá ser regularmente verificada. O posto de carregamento deverá também ser verificado de forma regular de maneira a entender se existe algum dano visual (verificação visual).

- Em caso de defeito ou não conformidade, a estação de carregamento deverá ser desligada e substituída.

- Em caso de reparação o utilizador não poderá manipular o Posto de Carregamento. A reparação só pode ser realizada pelo fabricante ou pelo técnico responsável da instalação (a estação de carga elétrica tem de ser substituída).

- Não realize nenhuma transformação nem modificação do Posto de Carregamento sem autorização prévia!

- É absolutamente proibida a remoção da identificação como os símbolos de segurança, sinais de advertência ou identificadores da linha!



Warning!

- A estação de carregamento não detém interruptor de alimentação. A alimentação da máquina de carregamento é realizada através do disjuntor e do interruptor diferencial instalados a montante do carregador para proteger o cabo de alimentação. Nos equipamentos POLE as proteções supra expostas encontram-se no seu interior.
- O Posto de Carregamento não deverá incorporar nenhuma extensão de nenhum tipo a jusante da eletrónica (ou leva cabo de carregamento de 5 metros incorporado ou um cabo T2-T1/T2-T2).
- É fundamental ler detalhadamente todas as indicações e instruções antes de iniciar o manuseamento do Posto de Carregamento.

Ventilação:

Devido à possível libertação de gases tóxicos ou explosivos no seu interior durante o processo de carregamento, alguns equipamentos requerem um sistema de ventilação externo.

- Desconecte o cabo de carregamento removendo sempre pelo conector, nunca pelo cabo.
- Certifique-se de que o cabo de carregamento não está danificado mecanicamente (dobrado, preso ou esmagado) e que a área de contacto não está exposta a sujidade, água ou fontes de calor.
- Perigo de avaria
Nunca limpe o Posto de Carregamento com jato de água a pressão nem os seus respetivos acessórios.

2.2 UTILIZAÇÃO CORRETA

UP é um Posto de Carregamento com diferentes versões e possibilidades. Essas possibilidades podem funcionar tanto em interiores como em exteriores, e a sua instalação pode ser realizada em todos estes meios.



Warning!

A estação de carregamento está desenhada para ser montada em parede.

Aquando da sua instalação deverá ser fundamental ter em conta as regras de instalações e regulamentos nacionais. Deverão ser sempre instalados de acordo com as regras de cada país.

O uso previsto do dispositivo inclui, em qualquer caso, a sua conformidade com as condições ambientais para as quais este equipamento foi desenvolvido.

O equipamento foi desenvolvido, fabricado, verificado e documentado de acordo com as normas de segurança aplicáveis. Deste modo, se todas as instruções e regras de utilização forem seguidas, o produto não representa um risco de danos materiais ou pessoais.

As instruções contidas neste manual devem ser rigorosamente seguidas em todos os momentos. Caso contrário poderá surgir pontos de perigo e os dispositivos podem deixar de funcionar. Independentemente das instruções de segurança contidas neste manual, os regulamentos de higiene, segurança e prevenção devem ser absolutamente tidos em consideração.

2.3 SOBRE O MANUAL

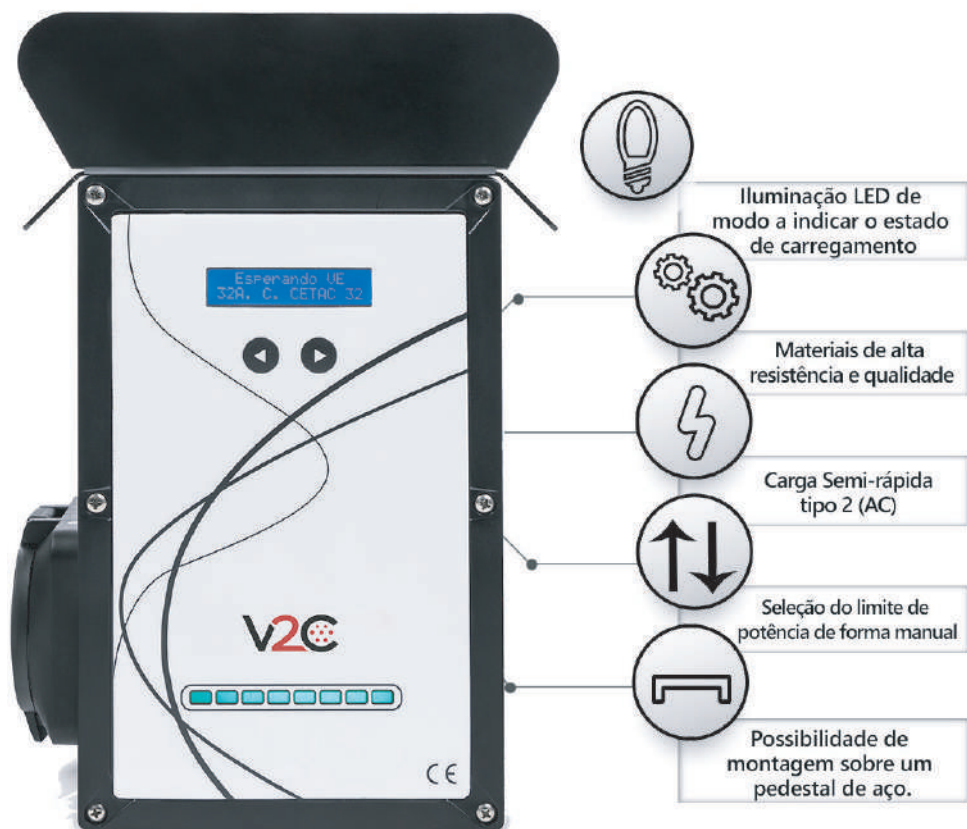
Este manual é válido para os equipamentos do modelo: UP.

Uso de este manual

Este manual está dirigido a:






- Clientes finais (utilizador normal do Posto de Carregamento).
- Técnicos instaladores de Postos de Carregamento

2.4 VISÃO GERAL DAS VERSÕES







MODELO		INTENSIDADE	POTÊNCIA	ALIMENTAÇÃO	CONECTOR
TIPO 1 20 AMP		6-20 Amp.	Até 4,6 kW	1F+N+TT	SAE J1772
TIPO1 32 AMP		6-32 Amp.	Até 7,3 kW	1F+N+TT	SAE J1772
TIPO 2 20 AMP		6-20 Amp.	Até 4,6 kW	1F+N+TT	IEC 62196
TIPO 2 32 AMP		6-32 Amp.	Até 7,3kW	1F+N+T	IEC 62196
TIPO 2 32 AMP		6-32 Amp	Até 22 kW	3F+N+TT	IEC 62196

3 UTILIZAÇÃO DO POSTO DE CARREGAMENTO

3.1 POSTO DE CARREGAMENTO COM CABO INCORPORADO

1. Ative o Posto de Carregamento (O funcionamento normal da máquina é estar sempre conectada à energia e alimentada – display ligado).
2. O Posto de Carregamento **iniciará o modo de verificação de forma automática**. Demora poucos segundos. Após essa verificação a sua **cor será verde**.



Início do processo de carregamento

1. **Selecionar a intensidade de carregamento**
Através das setas que se encontram abaixo do display, será possível selecionar a intensidade de carregamento. Este valor ficará memorizado como último valor utilizado.
2. **Conectar o cabo de carregamento à viatura**
O estado passa para cor branca. Significa que o veículo está conectado e o Posto de Carregamento espera autorização do veículo para realizar o carregamento.
3. Uma vez que o veículo dá autorização, o Posto de carregamento iniciará o seu processo de passagem de energia. A cor de carregamento neste momento **será azul**. É sempre possível verificar o estado de carregamento no display.

Finalizar o processo de carregamento

O processo de carregamento deverá ser concretizado a partir do veículo.

1. Desconecte o cabo de carregamento no veículo.

Guardar conector de carga / cabo de carregamento

Deverá ser colocado no suporte destinado a esse propósito.

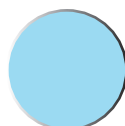
SINAL DE ILUMINAÇÃO



O Posto de carregamento encontra-se ligado e espera a conexão com o veículo.



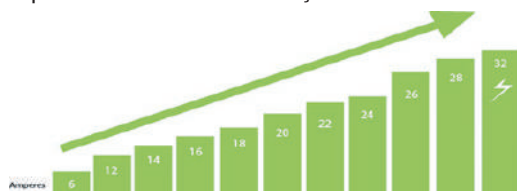
O Posto de Carregamento está preparado para carregar. Aguarda autorização do veículo para iniciar o processo.



O Posto de Carregamento encontra-se a transmitir energia.

3.2 SELECIONAR A VELOCIDADE DE CARREGAMENTO

A viatura irá carregar com mais ou menos velocidade, tendo em conta o máximo de intensidade selecionado do display. Essa velocidade poderá ser sempre modificada em qualquer momento. Deverá ter sempre em consideração a potência máxima disponível de cada instalação.



O disjuntor e o diferencial a instalar, conjuntamente com a secção do cabo deverão ser selecionados por um técnico especialista.

3.3 ACEDER AO MENU

O menu do equipamento existe para que seja possível adaptar e modificar as configurações do Posto de Carregamento.

Para aceder ao menu devemos proceder aos seguintes passos:



Sem que o veículo esteja conectado (modo repouso) devemos pressionar os dois botões ao mesmo tempo durante 3-4 segundos. Pressionar de forma simultânea.

No menu poderá pressionar tanto o botão da esquerda como o botão da direita. Para sair do menu simplesmente será necessário pressionar no botão direita várias vezes até sair da configuração.

1º Parâmetro: Por defeito o equipamento não permite modificar a intensidade de carregamento aquando do processo de carregamento. Alterando esta característica poderá modificar a sua curva de intensidade enquanto o veículo está a carregar



Por defeito a intensidade de carregamento está estática e é impossível a sua alteração enquanto carrega. Para modificar para NÃO basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.

2º Parâmetro: Permite selecionar a linguagem através do display entre (espanhol-inglês e português).

Para modificar o idioma basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.



3º Parâmetro: Permite apagar a iluminação led do Posto de Carregamento. Por defeito a iluminação led está ativa, se se desativa será impossível identificar o estado de carregamento através do código de cores.



Para modificar basta pressionar o botão da direita durante 3-4 segundos.

4. SOLUÇÃO DE ANOMALIAS

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA – SOLUÇÃO
O LED do estado não se ilumina	Não há alimentação do carregador. Verificar o interruptor diferencial e o disjuntor térmico e, se necessário, conectá-los. Deifeito nos LED's: contacte diretamente com o seu instalador ou agente.
O carregamento não inicia	O conector de carregamento não está bem em contacto com a viatura: Remova o conector e volte introduzi-lo na conexão. O conector pode estar sujo ou danificado na área de bloqueio: limpe ou mande substituir o conector. O veículo não necessita de energia ou tem uma avaria: verifique o veículo. A viatura tem o temporizador ativo e está programada para iniciar a uma terminada hora.
Veículo não carregou totalmente Tempo de carregamento maior do que o normal	Corrente reduzida devido à alta temperatura, temperatura elevada no veículo ou no Posto de Carregamento. Proteja o veículo e o Posto de carregamento da luz solar direta durante o processo de carregamento. Verificação visual tendo em conta a sujidade, desgaste ou danos no dispositivo. Se necessário, contacte o seu técnico ou agente.
O conector não poderá ser desconectado ao VE	O processo de carregamento não foi concluído pelo veículo: é necessário concluir o processo de carregamento de acordo com o manual do fabricante do veículo. O conector não pode ser desbloqueado em tracção: empurre o conector para dentro e volte a ligá-la ao veículo. Em seguida, complete novamente o processo de carregamento.

5 INSTALAÇÃO

5.1 CRITÉRIOS GERAIS PARA A ESCOLHA DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

O posto de carregamento UP foi desenhado para instalação em ambientes internos ou externos. Portanto, é necessário prever as condições e a proteção do local de montagem.

- As regras de instalações elétrica e regulamentos nacionais devem ser respeitados, a fim de prevenir incêndios e acidentes. Os equipamentos nunca devem ser instalados em locais que possam obstruir saídas de emergência
- A instalação deve ser realizada apenas por profissionais qualificados.
- O posto de carregamento não deve instalado em locais com perigo de explosão.
- Monte o posto de carregamento de forma a que o mesmo não fique na passagem direta de pessoas. O local da instalação escolhido deverá garantir que que ninguém possa tropeçar, pisar ou passar sobre o cabo de carregamento conectado ao veículo elétrico.
- O posto de carregamento não deve ser instalados em locais com exposição à amoníaco ou ao gás de amoníaco (ex. dentro ou perto de estábulos).
- A superfície de montagem deve ser firme o suficiente para suportar as cargas mecânicas ao qual será submetida.

- Não instale o posto de carregamento elétrico em locais com risco de queda de objetos que possam danificar o equipamento, como embaixo de escadas ou pneus suspensos.
- O módulo de carregamento não deve ser exposto a jatos diretos de água, tal como mangueiras de jardim, lavadoras de alta pressão, etc.
- Se possível, o posto de carregamento deve ser protegido de precipitação direta para evitar danos causados por gelo e granizo ou algo semelhante.
- Se possível, proteger o posto de carregamento da incidência direta de luz solar, a fim de evitar a redução da corrente de carregamento ou a interrupção da carga devido às altas temperaturas nos componentes da estação de carregamento.
- Para instalação externa (por exemplo, em um parque de estacionamento externo), caso a temperatura atinja valores inadmissíveis (abaixo de -15°C ou acima de 45°C), desconecte o posto de carregamento.

Observe os regulamentos de instalação de aceitos internacionalmente (por exemplo, IEC 60364-1 e IEC 603645-52) e respeite os regulamentos nacionais vigentes para instalação elétrica.

5.2 INDICAÇÕES PARA CONEXÃO ELÉTRICA

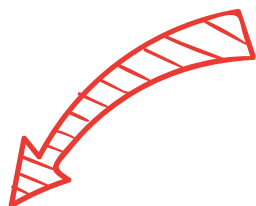
Seleção do interruptor diferencial (FI) da caixa de proteções:

Cada posto de carregamento deverá estar conectado a um interruptor diferencial próprio. Não devem ser ligados outros circuitos elétricos neste interruptor diferencial. Deve-se escolher um diferencial do tipo Superimunizado.



Dimensionamento do disjuntor magnetorrémico da caixa de proteções:

Para dimensionar o disjuntor é necessário ter em consideração as possíveis variações de temperatura ambiente no quadro de distribuição. A seleção da intensidade da proteção deverá estar de acordo com a intensidade de saída do carregador.



Dimensionamento da fonte de alimentação:

O dimensionamento da fonte de instalação deve seguir as normativas nacionais vigentes para instalações de baixa e média tensão. Deve-se levar em conta as variações de temperatura à que estão submetidos os fios elétricos no interior do posto de carregamento, principalmente se exposto à altas temperaturas.



Dispositivo de desconexão:

O posto de carregamento não possui interruptores. O disjuntor e o interruptor diferencial presentes no circuito elétrico atuam como dispositivos de conexão da rede elétrica. O posto de carregamento deve permanecer sempre ligado, a não ser em casos em que o equipamento apresente elevados níveis de ociosidade.

Depois do Posto de Carregamento fixo à parede deverá conectar-se às bornas cinzentas (se for monofásico) ou diretamente ao contactor (se o equipamento for trifásico). É importante calcular a distância para que possa entrar facilmente e corte o cabo que sobra.

As bornas de conexão admitem uma secção de 16 mm².



Conexão Monofásica

A conexão monofásica é realizada através das bornas cinzentas. Deverá introduzir e conectar a Fase, Neutro e terra. Normalmente essa informação está mencionada na placa de conexão

Cor dos cabos (Neutro: Azul; L1: Castanho ou cinzento; TT: Amarelo e Verde)

Conexão Trifásica

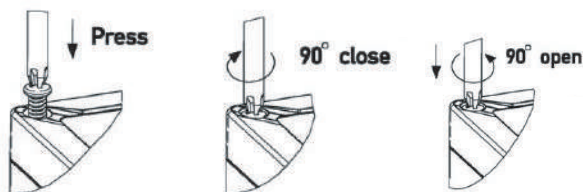
A conexão trifásica é realizada diretamente no contactor. Deverá introduzir e conectar a Fase 1, Fase 2, Fase 3, Neutro e terra.

Cor dos cabos (Neutro: Azul; L1: Castanho, L2 Preto, L3 Cinzento TT: Amarelo e Verde)



5.3 COLOCAÇÃO DE POSTO DE CARREGAMENTO

Os parafusos são de meia volta, somente necessita de rodar 90° para abrir sem esforço.



1. Marcar na parede furos tendo em conta as medidas indicadas atrás da Caixa - 238mmx130mm
2. Os materiais de fixação não estão inclusos na aquisição do posto de carregamento e devem ser escolhidos de forma mais adequada para cada caso, levando em consideração o local em que será fixado. Para fixação em concreto, indicamos a utilização de buchas e parafusos. Uma opção interessante é a utilização de buchas químicas, que podem ser encontradas em casas de bricolagem.
3. Fixar o Posto de Carregamento à parede.



www.v2charge.com