

CONTROL DINÁMICO DE POTENCIA

MANUAL DEL USUARIO MANUAL DE INSTALACIÓN

Ver este manual online

www.v2charge.com/man





V2C lleva el símbolo CE. V2C aplica las declaraciones de conformidad correspondientes.



V2C cumple la directiva ROHS (2011/65/CE). V2C aplica las declaraciones de conformidad correspondientes.

Indicaciones de reciclado



El símbolo anterior indica la recogida selectiva de los aparatos eléctricos y electrónicos (AEE) una vez finalizada su vida útil para que entre en el circuito de reciclaje, y no acaben en contenedores de basura no autorizados. De modo que, los equipos eléctricos y electrónicos de la estación de carga eléctrica, así como sus accesorios, deben eliminarse por separado de los residuos domésticos. Las indicaciones las encontrará en el producto, en las instrucciones de uso o en el embalaje. Los materiales se pueden reutilizar en conformidad con su marcado. La reutilización, el reciclaje de materiales y otras formas de reaprovechamiento de equipos usados contribuyen considerablemente a proteger nuestro planeta.

1 SOBRE ESTE MANUAL

Este manual debe ir junto al manual de producto. Este manual solo se refiere al sistema de control dinámico de potencia. Consulte el otro manual para la instalación del punto de recarga conforme a normativa.

Uso de este manual

Este manual está dirigido a los siguientes grupos de personas:

- Clientes finales (usuario del punto de carga eléctrico).
- Técnicos instaladores de los puntos de carga.

2 VISIÓN GENERAL.

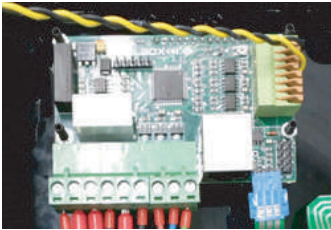
2.1 COMPONENTES

SISTEMA DINÁMICO (Esclavo)



PINZAS AMPERIMÉTRICAS

El equipo puede venir con un sensor (equipos monofásicos), tres sensores (equipos trifásicos) o dos sensores: equipo monofásico conectado a una red eléctrica que dispone de instalación fotovoltaica. Las pinzas pueden ser de hasta 120 amperios (16 mm de diámetro) o de hasta 200 amperios (18 mm de diámetro).



PLACA MASTER

En la placa Master se encuentra la gestión de todo el punto de recarga. Localizada en la tapa del producto.

3 USO DE LA ESTACIÓN DE CARGA ELÉCTRICA.

3.1 PRIMER INICIO

La primera inicialización del producto da lugar a un menú donde el cliente o instalador debe elegir los parámetros de funcionamiento. Si se equivoca no tiene porqué preocuparse, el equipo se puede reinicializar tantas veces como se desee.



Dependiendo del punto de recarga sus botones estarán colocados de forma horizontal o vertical. El botón de subir siempre será el de la derecha o el de arriba.



Menu inicialización

Este menú solo está disponible la primera vez o cada vez que procedas a su reseteo en el menú convencional (Ver apartado 3.2).

1º pantalla: Idioma



Pulsar 3-4 segundos botón "derecha" o "arriba" para cambiar el idioma

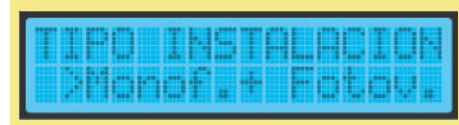
Pulsando botón "derecha" o "arriba", pulsación instantánea, pasamos a la siguiente pantalla.

2º Pantalla: Selecciona si deseas activar el control dinámico (sí o no). Si seleccionas “No”, el funcionamiento del equipo quedará indicado en el manual del punto de recarga convencional.

Pulsar 3-4 segundos botón de la “derecha” o “arriba”, para cambiar seleccionar si o no



3º Pantalla: Si has seleccionado Control Dinámico “Sí”, en esta pantalla podrás seleccionar que instalación tienes; “Monofásica”, “Trifásica” o “Autoconsumo solar”.



Pulsación larga para cambiar entre monofásica, trifásica e instalación fotovoltaica.

4º Pantalla: Selección de potencia. Dependiendo del parámetro escogido en la parte de arriba, selecciona la potencia máxima que tienes disponible en tu instalación. El equipo balanceará el equipo automáticamente sin sobrepasar esta potencia.

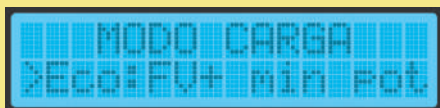


Con pulsación larga los valores irán aumentando, si quieres reducir el valor no pulses el botón contrario. Sigue subiendo hasta que vuelva a empezar desde el inicio.

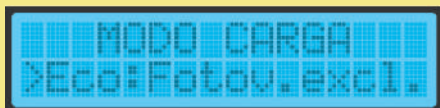
-Monofásica: 2,3kW - 15kW
-Trifásica: 2,3kW - 43 kW

Fotovoltaica

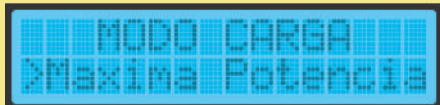
5º Pantalla (solo Fotovoltaica) :



El coche cargará a la potencia que esté generando el sistema fotovoltaico de autoconsumo sobrante de la vivienda y cargará como mínimo a la intensidad mínima seleccionada.

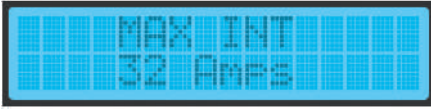


El coche solo cargará de la potencia que esté generando el sistema fotovoltaico de autoconsumo y que no requiere la vivienda. Si no tiene potencia suficiente FV se para la recarga.



El coche cargará independientemente de la entrada de FV. Permite la carga por encima de la potencia contratada: FV + Potencia de la red.

5º Pantalla: Selección de potencia máxima de punto de recarga



Con pulsación larga estableces la máxima intensidad que le vas a dejar cargar al coche eléctrico. Lo normal es dejarlo al máximo

Con pulsación corta, el equipo se reiniciará y estará configurado para funcionar.

Pantalla reposo

La pantalla actual de reposo aparece en la imagen inferior. Esta sería una pantalla donde el coche está sin conectar. Indica que está esperando el Vehículo Eléctrico.



En la línea inferior te indica la potencia que está consumiendo la vivienda.

Durante la carga:

En la primera línea indica la potencia instantánea de carga del coche, y la potencia instantánea total de la instalación. En la segunda línea, el tiempo de recarga.



Al finalizar la carga, la pantalla LCD indica la energía consumida y el tiempo total de la carga.



3.2 MENU CONVENCIONAL

Apretando los dos botones a la vez entras al menú convencional. Se puede configurar la velocidad de recarga máxima y mínima del punto de recarga, resetear para volver al menú inicial o activar/desactivar la iluminación led.



Pulsando el botón derecho durante 3-4 segundos permite modificar la intensidad máxima de recarga.

Con pulsación corta el equipo estará listo para pasar al siguiente menú.

Pulsando el botón derecho durante 3-4 segundos permite modificar la intensidad mínima de recarga.

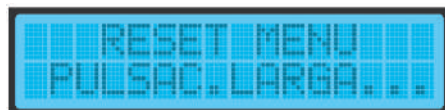


Con pulsación corta el equipo estará listo para pasar al siguiente menú.



Pulsando el botón derecho durante 3-4 segundos permite activar/desactivar la iluminación de los leds, si deseamos que los leds se iluminen o no.

Con pulsación corta el equipo estará listo para pasar al siguiente menú.



Pulsando el botón derecho durante 3-4 segundos permite acceder al menú de instalación inicial. Con pulsación corta el equipo saldrá del menú convencional.

Pulsando el botón derecho durante 3-4 segundos, se muestra la siguiente pantalla y al soltar se accede al menú de instalación inicial. Ver apartado 3.1



Fotovoltaica

En el primer menú si se ha elegido modo FV te permite cambiar el modo de funcionamiento elegido en la configuración inicial (Ver apartado 3.1 Fotovoltaica)

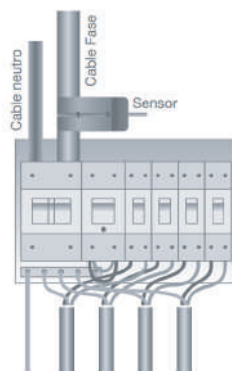
4 INSTALACIÓN DEL EQUIPO.

4.1 INSTALACIÓN DEL ESCLAVO

El esclavo se conecta a través de cable RJ45 al punto de recarga. Se ubica junto a la acometida principal de alimentación de la instalación y dispone de un sistema carril din para mejor fijación del mismo. Siga los pasos siguientes para su instalación:

Paso 1. Conexión del sensor (pinza) a la alimentación.

Localice la fase que alimenta el total de la instalación. Normalmente será la acometida proveniente del contador. Este será de color gris, negro o marrón. Si fuera trifásico dispondrá de los 3. Suelte el sensor y ajuste alrededor del cable de alimentación. Cierre el clip para sujetarlo firmemente en su lugar.





La conexión debe realizarse a la alimentación general de la vivienda, empresa, garaje, etc...

La pinza debe leer el consumo total, tanto de la instalación, como la del punto de recarga.

Fotovoltaica

Sensor L1 - Conectar entrada vivienda más punto de recarga

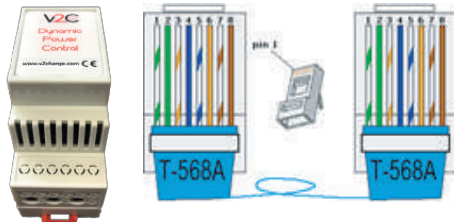
Sensor L2 - Conectar salida de inversor de autoconsumo FV directo

Paso 2. Conexión de Sensores

Conecte los sensores al esclavo.

Si es monofásica conecte la fase en L1.

Si es trifásica siga el orden indicado.



Paso 4. Conexión en master

Conectar el otro extremo del cable ethernet al master del dispositivo. Una vez conectado y alimentado el punto de recarga en el esclavo se encenderá un diodo led indicando que hay conexión.



L1 - L2 - L3

(Esclavo)

Paso 3. Conexión cable ethernet

El esclavo y el master se comunican a través de un cable ethernet convencional, este cable no tiene que tener ningún tipo de características especiales y se puede instalar por el mismo cable de la acometida.

